

鉄道退職者の会 千葉地方連合会 会長 土井章



明けましておめでと
うございます。

新型コロナウイルス感染が中々
収まりません。

一日も早く終息し、
皆が安心して働き、生
活ができるように願う



ものです。

私も鉄道退職者の
会の思いは、健康で安
心して暮らせる社会を
目指していく事です。

その前提になるのは
平和であり、年金制度
の改善、医療や介護な

国鉄闘争の経験と教訓を活かす 千葉県共闘会議 議長 坂本雄一郎 (千葉県高教組委員長)



この年、最も難し
いことは・・・

新しい年を迎えます。
一年前のこの時、あ
のような一年間になら
うとは、国内で一体ど

れくらの人が予想し
ていたでしょうか。

新型コロナウイルス
により、坂を転げ落
ちるかのよう日々、

この国の抱える様々な
問題が顕在化し、対処
する過程で様々な変化
が起こりました。

その一つ、昨秋JR
東日本が発表した「ダ
イヤ改正」の概要は、
大きな影響を及ぼしつ
つあります。

どの社会保障の充実で
す。

しかし年金は将来的
に引き下げられます。

社会保障費も財源不足
を理由に、給付の抑制
と負担増がされていま

す。従って鉄道退職者
の会として、これらの
課題に積極的な取り組
みをはかっていく事と
します。

昨年安倍首相は健康
上の理由で突如辞任し
ました。在任中、平和

と民主主義を脅かし、
貧困と格差の進行・分
断をもたらしました。

更に「モリ・カケ・桜」
など疑惑と欺瞞に満ち
たものでした。

新たに誕生した菅首
相も前政権を継承する、
としています。

こうした政治を変え
なければなりません。

今年中に解散総選挙
が行われます。自民党
の一元支配を終わらせ
るために、革新政党の

躍進を勝ち取らなければ
なりません。

鉄道退職者の会会長は、
高齢化が進み減少してい
ます。国労組合員がJR
退職時にエルダー社員で
あっても鉄道退職者の会
に入して下さい。そのため
にも鉄道退職者の会役員・
会員と現職との関わりを
大切にしていきます。

組合員・ご家族の皆様
のご健康とご多幸をお祈
りし年頭の挨拶とします。

利用者の減少を受け、
多くの路線で最終電車
の時刻を繰り上げると
いう内容は、今や関東
の私鉄大手も同様の措
置をとると発表するに
至り、この後は中小に
も及ぶやもしれません。

終電の繰り上げや始
発の繰り下げは、現場
で作業する皆さんの視
点に立ちつつ、点検や
保線などの安全対策を
向上させるためにこそ、
実現されるべきです。

連帯・共闘



一方で、今回のダイ
ヤ「改正」には、郡部
の利用者には合理化の
追求であり、「改悪」
につながるのではと映
る内容も含まれていま
す。利用者・生活者の
視点を大切にしてい
たいものです。

しかし最大の变化は、
やはり安倍政権の退場
でしょう。

残念ながら、継承を
うたう菅政権は、その
当初から日本学術会議

の任命問題に象徴され
るように、前政権の負
の遺産をさらに学問の
世界にまで拡大せんと
し、実質的な答弁拒否
により、国民間の厭戦
気分を待っているかの
ようです。

生きていく上で一番
難しいのは、諦めない
ことです。

この社会にはびこる
不合理をわずかながら
でも改善してゆくと、
共に頑張りましょう。

JALしん議団

JALへの圧力強まる
後は社長の決断のみ！

昨年はJAL赤坂社
長に「早期に解決した
い」と発言させるべく、
コロナ禍の状況下でも
国労の皆様始め支援者
と共に年内解決を目指
し運動を進めてきまし
た。初の超党派有志議
員による厚労省とJAL
へのヒアリング、参
院・文教科学委員会並
びに厚生委員会でJAL
解雇問題が取り上げ
られ政府の対応が問わ
れました。JALへの
「争議解決」圧力は着

実に強くなっています。
地上職復帰希望者は
複数名が復帰しても希
望者全員の復職には至
らず、乗務職復帰希望
者や復帰を断念せざる
を得ない者達への会社
対応は未だありません。

赤坂社長が「雇用は
守る」と明言するなら、
この10年に渡る解雇争
議も「早期に解決した
い」との発言どおりに
JALは早く決断すべ
きです。解決へ向け頑
張って参ります。

今年もどうぞよろしく
お願い申し上げます。

ユニテッドが闘争回

今年こそ勝利解決と
原職復帰を！

ユニテッド解雇闘
争の開始から5年を迎
えます。コンチネンタ
ルミクロネシア航空と
経営統合したユニテッ
ドに対し解雇無効を訴
えていた一審判決では、
2019年3月に東京
地裁は、単体での解雇
要件を検討し、整理解
雇は有効だと判断。

この間、不当解雇撤
回と原職復帰を目指し
成田空港での就労要求
行動や銀座デモなど様々

な闘いを進めています。
この闘いは、解雇自
由な社会を許さない闘
いです。ユニテッド
の解雇の狙いである
「物言う労働者の排除
と組合つぶし」との闘
いでもあります。

私たちの闘いは、全
ての働く者にとっても
極めて重要な闘いであ
ると理解しています。

皆さまの力を支えに
勝利まで粘り強く闘う
決意です。今後もご支
援をよろしく願いま
します。

地域公共交通対策



地域の行動



駅の合理化反対宣伝行動



闘うネコ伝説

コロナウイルス感染防止対策をしっかりと行い会議を開催





正月には家族皆で都内の妻の実家で親や親戚と会うのが毎年のことでした。しかし、今年はコロナで中止です。自分の出身は北海道



嶋田福実さん 新小岩保線分会

です。2018年に父を病気で亡くし、母は一人、室蘭市本輪西町に住んでいます。その土地には、父が砂浜に漂着した浮きを半分加工して作った菜園と大根・トマト等の畑が広がり、害鳥対策に廃材で作った風見鶏が設置されています。風吹と「カマクラ・・・」と音が響き渡って、害鳥が近づけないように工夫され、その風見鶏が近所では有名になり新聞に載ったこともありました。

父が亡くなってからはその風見鶏が壊れ、塗装も剥がれたままに庭の付近に敷いたコンクリートタイルも凍上で凸凹に。北海道のコロナ感染拡大が酷く、正月は家族・親戚が集まるのを中止に。母も高齢となりコロナ自粛で、一人じゃ心配です。

長男なので正月3日には私一人、コロナに気を配りながら帰省し、風見鶏の整備や土地の様子と畑仕事をしながら、母と正月を迎える予定です。

今年の抱負

堀越旭さん（千葉土ホ分会）



私には、趣味が二つ程あります。一つは、バイクです。この時世、バイクを移動の手段と位置付けている方は少数でしょうから、道楽と言った方が当てはまるかも。自粛中の昨年一泊や日帰りのツーリングを2回づつ行いました。新潟県柏崎への道のりは高速道路や一般道、

さらには一三桁の国道なのに裏山の道か!?というような道路を走り『日本って面白い』と感じ、心地よい疲労感を楽しんで来ました。もう一つは登山です。高校生の頃から憧れの念を抱いていました。3年前に運輸区の仲間八ヶ岳へ連れて行って戴いたのが、私の本格的な初登山でした。一昨年は、素人にも関わらず無謀にも剣岳の頂に立つ事が出来ました。通常の鍛錬不足からバテバテの私を温かく見守りながら頂上上げてくれたメンバー

に本当に感謝でした。何も遮る物の無い眺望の頂上に立つと、それまでの喘ぎながら登って来た疲れも一度に吹っ飛び、達成感や爽快感が病みつきになる要因でしょうか。今年、23年ぶりに「北海道」に先輩の墓参を兼ねて行きたいと思えます。どこまでも続く直線道路、関東とはスケールの違う景観を肌で感じたい。そして上高地周囲の名だたる名山に挑戦したいとも思っています。

社員代表選挙の取り組み⑥

今、あなたの職場の社員代表は、取り組みに動いていますか!?

職場過半数代表者の役割

労働基準法では「法定労働時間（1日8時間・週40時間）」が定められ、違反をすれば使用者に対し刑罰を科す一方で、職場過半数代表者と36協定を締結する事により「法定労働時間」を超えて働かせることを可能とし、労基法の規制、罰則を免れるものとなっている。

また、過半数代表者が締結する「労使協定」は全労働者に適用されるため、職場の意見を把握・尊重し「使用者との交渉、締結の可否、条件獲得、締結内容」など社員の生活や健康を左右する大変重要な役割を負っている。

働く人の立場・目線を大事に「社員の安全と健康確保、快適な職場環境促進、さらには働き過ぎ防止」に向け、職場過半数代表者の「権限」を活かし、精一杯活動していく人の当選が重要である。

コト・ヨロ



担当：湯浅香織さん

も多いことと存じます。《中央ろうきん》では、コロナ禍で収入減少等の影響を受けた組合員の皆様に向けて、低金利でご利用いただける【緊急生活応援ローン】を新設させていただいております。その他、各種ローンや、将来のための資産運用、退職後の金利上乗せ商品等、皆様の生活に少しでも役立てていただければと考えております。どうぞ、本年もよろしくお願ひ致します。



中央ろうきん
千葉支店
湯浅香織