

国労

蘇我運輸区分会ニュース



ワンマン運転 本当に大丈夫か？



みんなの不安を乗せて？

大丈夫？・・・2面で

さすがに会社も不安に感じたのか「時間帯によっては連結して4両で」という計画もあるようですが、基本的には2両での運転であり、今まで4両、6両で運行されていた区間がいきなり2両では、誰でも不安に思います。

今現在でも通勤通学

の時間帯には、かなりの乗車率と聞きます。

大丈夫？・・・利用者

おそらく一定の期間が過ぎるまで、支社員及び他区車掌による案内係が付きっ切りでワンマン車両に乗ってくださるのだと思いますが、それを過ぎて初めて乗車する旅客も多いはず。その辺の対策も今の時点で立てる必要があるかと思えます。

特に視覚障害者など

は、先日の拡大地方委員会でも発言があったように、半自動ドアの扱いや、乗降に際してもかなりな不安、恐怖があるのではないのでしょうか。

当区臨行路・1510行路

外房線ローカル補完臨、POS持参

実施日・・・3/13,14,20,21,27,28
4/3,4,29 5/1~8,9,15,16
22,23,29,30

8233M,8237M・・・209系
3234M・・・131系 (ワンマン車両)

蘇我	一ノ宮	勝浦
7:53	便 1051M	8:20
	9:13 ○ 8233M	9:48
	11:13 便回 8233M	10:16
	11:22 8237M	11:59
	13:35 改 3234M	13:02
14:18	便 4338A	13:39

半自動ドアのボタンの位置さえ戸惑いそうです。加えて前述の満員状態では、健常者でさえ降りるのが困難な状況で障害者の方は・・・？

大丈夫？・・・運転士

以前にも書きましたが、運転士はずっと座ったまま、運転台に設置されたモニター画面のみ

大丈夫？・・・当区

中には一ノ宮く館山まで交代なしの直通運転(2時間?)の行路があるとかで、運転士の精神的な苦痛も心配です。



当区は直接業務はありませんが、こんな臨行路(別枠)が作られました。ワンマン列車の10分ほど後を運転し、トラブルが起きた際に対応する目的だと思えます。問題なのは訓練も受けてないワンマン車両に改札担当で乗務することで、旅客に聞かれても分からない場合も多々あるはず。先の訓練では「便乗になるかも」という話でしたが・・・どうなるか？

☆ 会社もかなりな不安感を持って対応するようですが、組合でも現地調査が必要ではないでしょうか？