

国労

蘇我運輸区分会ニュース

第5回執行委員会①

4月16日（金）12時半～ かめや



経過報告

4月9日（金）分会財政担当者会議（地本）、組合掲示板撤去・以上、島田財政部長より、簡単な報告を受けました。掲示板が再びなくなりましたが、めげずに？頑張りましょう！分会のライングループを有効に使用して、情報や個人的な意見まで共有出来るようお願いします。

設備改善要求

職場安全衛生委員会が今月28日（水）にあるそうです。こちらも何かありましたら、ライングループまでどんどん書き込んで下さい。会議内では、以前から東京B3詰め所内にパータオルの設置と喫煙スペースだった場所を食事スペースにするという要求をしています。管理職場が東京電車区のため、中々動いてくれないようだ・との報告がありました。

ダイヤ改後、

気付いたこと

回送ドア閉め

東京支社に做って「車掌がドア閉め」の場合はカードに記載されなく

なったことで、不安の声が多く出ています。逆に「駅員がドア閉め」の場合には記載されており、東京に合わせたことで、分かりづらく混乱しそうで、実際に失念の事象も起きています。何かしらの改善策が早急に必要かと思えます。

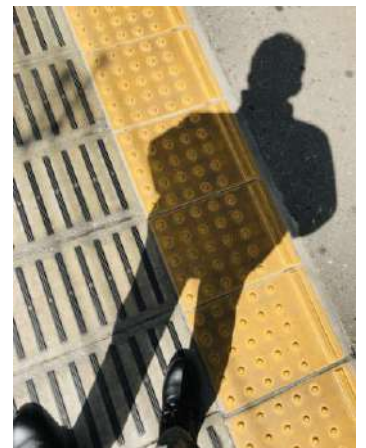
運転交番のPOS持参

運転交番に新たに出来た209系列車による2つのローカル行路ですが、何故POS持参なのか疑問の声が多く出ています。他の233系列車でも同様の行路があるのにならばPOSなしで、どういった意味があ

るのかどう考えても分かりませんが、ここ数年で貸与品の携行が一気に増えましたが、荷物も重くなり、増えた分、置き忘れ等の一時紛失のリスクの方が大きいかと思えます。発行もほとんどない状況では、233系列車乗務と同じで良いのでは・・・？

予備改札の扱い

当区もようやく長い長いひっ迫した要員不足が解消されつつあり、予備改札（フリー改）勤務も発生し始めているようです。確かに乗車人員も増えてはいますが、このコロナ禍で必要以上に車内、及び乗務員室に車掌が増えるのはいかなもの？といった意



英語の肉声放送???

何でこんなくだらないことが簡単に決まってしまうのか、甚だ疑問で腹立たしい限りであります。時勢で外国の利用客もいないのに、いてもたうとそで伝わらない英語ではそれは雑音でしかありません。自動放送は何のために流れているのでしょうか？静かな車内を望む人の方が圧倒的に多いと思

東京五輪開催は暴挙だ！

☆ 余計な放送、余計な作業がどんどん増えているような気がします。