

第7回執行委員会①

6月24日（木）12時～ かめや

国労

蘇我運輸区分会ニュース

経過報告

当分会が関わるものは特
にありませんでした。

エルター会議の開催

別枠「今後の日程」に
もあるように、久々のエ
ルター対策会議が来月
10日（土）13時より地
本で行なわれます。

出席希望者、または出
席は出来ないが、訴えた
いことがある人は役員
まで申し出下さい。



今後の分会会議及び 運動のあり方

当分会も辛うじて月
1回の執行委員会を開
催していますが、如何せ
ん人数が少ない、脱線が
多く会議にならない時
がある、話し合いの方向
が偏りマンネリ化・
等々の問題があります。

そこで思い切って今
までの固定概念を打ち
破り、他職場分会、他労
組、組合未加入者等を呼
んだり、こちらから出向
いたりして一緒にやっ
てはどうか？といった
提案がありました。

それほど大げさに構
えるのではなく、分会以
外の人がふらっと気軽
に参加出来れば良いか
なと思っています。

「俺たちはこうなんだ
よー」だけではなく、幅
広く色々な情報や声、考
え方を集めることで、ひ
とつの事柄ももっと多
角的に向き合えるので
はと意見が出されまし
た。どうでしょうか？

指令員のプロを作れ

今月4日、京葉線内で
は強風の影響で、久々に
大きなダイヤ乱れが発
生しました。

列車の運行に関して
の強風対策としては、25
km以下の速度規制、運転
見合わせ（抑止）があり
ますが、この日は速度規

制区間が7箇所もあつ
たり、更にその通達や解
除の指令を京葉線内を
走る全ての列車の運転
士に一言一句まで復唱
させて確認を取るとい
うやり方でした。線内10
本以上の運転士全てに
確認を取るわけですか
ら、それだけで軽く10分
ほどもかかってしまい
ます。勿論、その間に事
態が変更になる場面も
あり、もはや何をしゃべ
っているのか、何を聞い
ているのかさえ分から
なくなるという混乱も
幾度も発生し、更なる遅
れにつながりました。



このやり方が指導さ
れたものなのか不明で
すが、もう少し効率良く
出来ないものでしょう

か。モニター画面による

「通告・受領システム」
があれば、それ以上つ
こく確認や復唱など不
要だと思のですが・
それを優先させて事態
に追いつけないでは、あ
まりにもお粗末過ぎま
す。この日の事象も含
め、最近では若い社員か
らも「今日は（指令員に
よる）人災ですね」とい
う声も聞こえるように
なりました。会社は真剣
に何年かかってでも、し
っかりと指令員のプロ
を作るべきです……！

今後の日程

- 7月10日（土）13時～ エルター対策会議（地本）
- 15日（木）～16日 第90回定期全国大会
- 21日（水）18時～ 拡大分会長会議（地本）
- 9月11日（土） 第35回東日本定期大会

☆ 今後は車掌のライングループにも分会執行委員会の日程をお知らせしていこうと思います。