

第7回執行委員会②

6月24日（木）12時～ **かめや**

国労

蘇我運輸区分会ニュース

行路・交番修正要求

3月のダイヤ改「正」から3ヶ月が経過し、ひと通り乗務してきた中で、意見が出されました。

① 休日の206行路で、途中一ノ宮まで快速F電の便乗があるが、15両編成で長く、移動に時間がかかる。一ノ宮では食事時間も十分確保されているので、その15分後のM電各駅停車に便乗で

良いのではないかと。

② 平日208行路は、チーフ担当が多く、乗車人員報告等で気疲れしてしまふ。最初の3本が209行路と一緒になので、それぞれ59Mと64Mのチーフを変更してはどうか。

③ 特急交番（1組）にやたら夜遅く終了の行路が多い。118行路と運転交番の113行路（共に君津泊）、116行路と110行路（共に本区泊）あたりを交換してもらえないだろうか。（運転交番も遅いのばっかだよ・・・という声も・・・そうっ！）

④ 平日115行路は、新習志野泊で、朝6時22分乗り出しで、9時55分まで食事時間がない。更に回送ドア閉めのため、ここ

で食事考えた場合、10時過ぎになってしまふ。法規的にはOKかもしれないが、果たして10時が朝食時間としてあり得るのか？毎年この要求項目だが、次回のダイヤ改で改善を望む。

⑤ 特急下りの安房鴨川到着前の自動放送が流れるのが遅く、肉声での放送がせわしなくなってしまう。大きなカーブ通過後くらいに始めてほしい。他、233系下り蘇我到着前・・・等々。

⑥ 平日118行路（君津泊）の明けの乗出しが回送233系列車に便乗で上総湊まで26分かけて

行き、6分の折り返し持ちきりで1時間40分の東京までの乗務、トイレが心配な行路。色々な案が出たが、次回では蘇我で一旦落とすようにするしかないのでは・・・

⑦ 東京の京葉地下ホームに案内要員を配置してほしい。

以上のような要求案件が出されました。精査後、職場要求、回交要求にまとめます。

⑤に関しては、私たちが担当する233系、255系、257系について、もう少しこまかく調査してみたいと思います。④と⑥に関しては、まず人間の生理現象を無視するような行路作成はしないことを今後も強く訴えたいと思います。「食う・寝る・トイレ」は譲れない！

他、日頃の問題点

前述の118行路はトイレのない車両での長時間乗務を問題にしましたが、そもそも上総湊始発にする必要性が果たしてあるのか、甚だ疑問であります。君津始発で十分かと思いますが・・・以前にも書きましたが、東京駅含め、主要駅ホームの自動放送がやたら長つたらしく、うるさいという声が相変わらず出ています。発車前の車内放送がやりつらくてたまりません！



マスク着用時の熱中症に用心！