

国労

蘇我運輸区分会ニュース

第8回執行委員会③

7月16日(金)12時～KAMEYA



鈴木書記長の話だと60ミリ×44ミリのピックサイズ54枚入りで、千五百円弱この

行路交番修正要求

他、設備要求等

地本の車掌分科長を務める竜崎分会長より、支社内全体での改善要求の報告を受けました。当区に関わる部分では、一ノ宮駅1番線の発車ベルが、両数によっては20mも歩かなければならないことへの改善要求や、10両以上の持ちさりの折り返しは5分以上確保すること、255系の乗務員室の窓が(停車中)すぐに閉まってしまう

ので改善すること・・・等が挙げられました。

また、特に特急車内において飲み物を床にこぼしてしまい、車掌がその対応に負われるわけですが、トイレシートパーパーではすぐに溶けてしまい、無駄に使いきってしまうことや、そのために本来業務が長時間停止してしまうことから、より吸水性の高いペット(犬)用のトイレシートを特急車内に常備してはどうかと案が出

地本による

利用者アンケート

地本が実施し、資料としてまとめたものを基に、毎回いくつかづつ取り上げ議論しています。

(利用者の声) 駅ホームの案内表示は、日本語、英語の切り替わりが早すぎて全文読み終わる前に変わってしまうという。

特に列車遅延や異常時の表示などは、文章も長く、よほど集中しないと、目で追うのが難しいほど早い気がします。

また、これに関連して

発車時刻がどのタイミングで変わるのかとい

組合って大事だよな！

特に「ゴミ箱の撤去は、全社的に一気に実施さ

(利用者の声) 駅構内にベンチがほとんどない。「ゴミ箱が閉鎖され困った

れ、結果駅構内がゴミだらけになっているのは周知の通りです。売店や自販機で飲食物を売っているのにゴミ箱がないでは矛盾してるとしか言いようがありません。私たち社員でさえ、車内や駅で飲み食いしたゴミを自宅まで持って帰るのは辛いことでもあります。経費削減は会社の都合であり、これはサービス以前の嫌がらせでしかありません。利用者に対して、失礼極まりない話だと思えます。利用者のモラルの低下をJR会社が率先して作っていることに断固抗議します！

う話が出ました。例えば新習志駅1番線は、発車ベルが鳴り終わった瞬間に次の列車の表示に切り替わるのですが、ベルが鳴り終わったあと、旅客がホームに上がり、LEDを見たら「おっ、蘇我行きじゃん、ラッキー」と思って駆け込んだら、その前の武蔵野線からの海浜幕張行きだった・・・といった場面があった？という報告もありました。誤乗防止の観点から、調査した上で改善を要求することになりました。



☆ 東京駅B3コンコースのLEDは駆け込み乗車防止のため、早めに切り替わるようですが・・・これってどうなんすかね？