

たすな



新浦安

No. 32 分会

2021・7・9

発行責任者 坂本暢雄
編集・教宣

定期券は

どこで買う？

券売機老朽化を理由に多

機能券売機が撤去されている駅があります。一台しかない券売機はスイカや定期券が発行できない物に替えられその駅では定期券の購入ができなくなりました。会社は新規でも一週間前から購入できるのだからと言いますが誰しも自分の利用する駅で定期券が購入できなくなったことを知っている訳ではありません。

一番近い？出札窓のある駅までなら無賃になります。が、わざわざそこまで行かずとも隣の駅や定期券の降車駅で用は足りるのに運賃自己負担になります。出札窓の閉鎖は面倒を見るけど券売機撤去は知らん顔と言うの

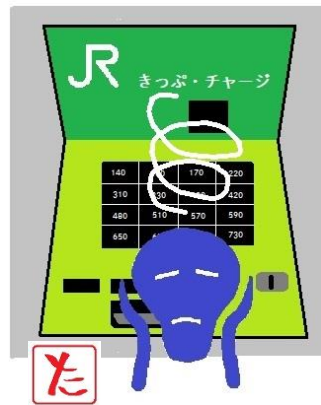
は矛盾を感じます。

コロナによる減収を理由に利用者には負担を強いる施策を強行しています。それがそれならにか救済策を考えてもいいのではないのでしょうか？それだけでなくも様々なことを我慢せざるを得ない状況が続いて

取りあえず回収。

その後は何？

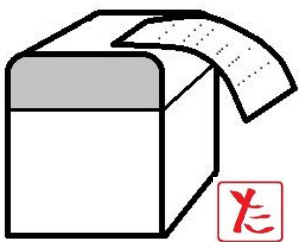
JRから支給された共用のタブレットが回収されました。JESSから個人に支給されたタブレットをえとのことですが京葉線は車イスの連絡にタブレットを使用しています。以前に掲載しましたがホームにまでタブレットを持って行



く訳にはいかず専用のプリンターで印字したのを使用しますがBluetoothが繋がるのは1台だけ。共用であれば繋いだままでも問題はありませんが個人支給のタブレット1台を繋いだままにし、それを他

の社員が操作するのは問題があり現場社員があれこれと検討した結果、車イスアプリでの情報受信は複数台でできるため普段はBluetooth接続をoffにし印刷の時だけプリンターと繋ぐというものでした。

JRもJESSも現場任せではなく対策を講じてよさそうなのですが「回収するから初期状態にリセットしておいて。車イスアプリ？個人のタブレットが使えらるだろう」と言った感じで弊害やその対策など眼中にはありません。車イスの誤取扱いがあれば原因は何か？対策は？などと現場にあれこれ言います。が〇〇ありきの施策は残念ながらよく耳にするその場しのぎのオリンピック対策とも似ています。



そのオリンピックはコロナの新規感染者数が収まるどころか増え始め、直前の2週間前に東京都内の会場は無観客開催が決定されました。これが「安心・安全な形での開催」と言えるのか・・・ある意味歴史に残るオリンピックが開催されようとしています。

千葉地本
HP開設！



次回非番者集会
8月13日(金)

