

# 国労

# 蘇我運輸区分会ニュース

## 感染者発生伝達

当区では自区感染者発生について、点呼伝達や掲示も一切なく、他職場の社員から教えられるといったお粗末な結果となっています。個人情報云々は分かりませんが、個人名は伏せて発生事実だけでも伝達し、職場全体で注意喚起を共有すべきかと思えます。

## 地本による

### 利用者アンケート

最寄り駅に、みどりの窓口がなく、あっても仕事が終わってからは閉まっていたりと、購入に苦労する。

数ヶ月前、特急65Mで

その日に月間定期(特急用)が切れてしまう旅客に「今から勝浦駅に着いて更新の手続きが出来るか」と聞かれた組合員がいました。ちなみにその特急は一ノ宮行きな

# 第9回執行委員会④

## 8月10日(火) 13時～蘇我コミュニティセンター



(前号・異常時対応の続き)  
**まわし要員を置け!**

異常時でのダイヤや乱れの際、必ずといっていいほど発生するのが「車掌がいらない」「運転士がいらない」お粗末な事象であります。この場合は乗務員の責任などではなく、本区にいる現場管理者らが、各詰め所に誰がいるのか把握出来てないのが原因であります。

私たちは以前から「各詰め所にまわし要員を置け」と要求してきましたが「必要なし」という返答で今日に至ってま

先の日、9日のダイヤ乱れの時も、本区の内勤内では10人近い管理者がいたそうですが「あの場所にそんなにいる必要はない。手の空いている人が、せめて蘇我の3、4番詰め所に来てくれても良さそうなんだ」と不満の報告がありました。

各詰め所(当区では他に東京B3詰め所)にま

わし要員を配置し、本区

からの電話対応や、そこに誰がいるのか、次の発車電車は誰が担当するのか等々の把握や、適切な指示が出来るはずだと思います。他に乗りっぱなしになっている乗務員、数時間もそこに待機している乗務員も把握出来、バランスよく動けるはず。現場が見えず、全て乗務員任せでは無責任過ぎます。

メンバー表がないから、何行路?→誰?といった情報把握も素早く出来ないといった意見もありました。

再度、声を大にして要求しようと思えます。

## 感染で一番危険なのは改札業務でしょ?!

ので、終点で各駅停車に乗り換えると、勝浦着が19時40分となります。改札業務が忙しく、調べ余裕もなかったことから「大丈夫ですよ」と返答してしまい、結果アウトで当然苦情が職場にきました。現在はコロナ禍対策で、19時に閉めているとのことでした。勿論、情報を把握してなかったのが悪いですが、駅社員がいるのに早々と窓口を閉めてしまっ対応は疑問であります。まして利用者が必要としている業務のはずなのに……。



☆ 蘇我駅改札窓口閉鎖もひどいもんです。常時4人ほどいるはずなのに、窓もカーテンも閉めて……中で何やってんの?