



国労さくら

編集・発責
佐倉分会
編集委員会

一人勤務じゃやりきれないよ!

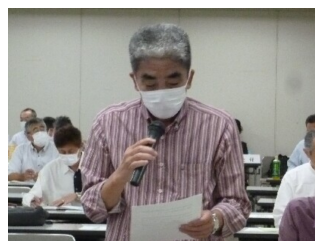
休憩時間中に車イス その時、どうすればいいの？

先日、業務委託駅のA駅から電動車イスのお客様（付き添い者あり）が列車に乗る際に窓口のカーテンが閉まっており、駅員も見当たらなかったためにエレベーターでホームに降りて列車の到着を待っていた。乗車しようとしたところ車掌に「駅員もいないし、降車駅に連絡してないので乗せられない。」と断られた。仕方なく再度窓口まで戻ったところカーテンが開いていたので連絡を取ってもらい40分後の列車で目的地に向かったとのこと。

新京成はいつでも直ぐに乗れるのにJRは酷いと怒り苦情があがった。会社として、状況調査を行ったところA駅社員の対応に問題は無かった。としているが、声かけサポートやサービススキルアップを声高に叫ぶわりには、窓口営業時間の短縮や閉鎖、無人化に拍車をかけて、益々利用者（特に介助を必要としているお客様）に不便を強いていることに違和感も罪悪感も感じないのだろうか？

私たちは自らの労働条件・職場環境の改善だけでなく利用者が満足できる安全とサービスの提供を求めている。施策のしわ寄せを社員の責任に転嫁させてはならない。

第75回 定期地方大会



秋山代議員
発言する

10月16日（土）千葉県教育会館に於いて、定期地方大会が開催された。詳細は「国労ちば」参照のこと。討論では秋山分会長がトッパッターで発言した。

（発言骨子）

広範囲で全員集まること
が困難。執行委員会だけは
開催してきた。職場集会は
非常事態宣言の中で中止。
分会集会を書面で組合に郵
送。組合を意識する運動を
取り組む。組織が弱くなる
と合理化の進みかたが早い
と感じる。広範囲での分会
で集まことを考えている。

注目!

国労千葉地本のホームページ
左のキューアールコードを読み込むと東日本本部からの情報や「国労ちば」を始め他分会の機関紙などが閲覧できます。意見や要望も投稿できますので活用してください。



【お願い】

翌月の勤務が分かり次第勤務表を地方本部へお知らせ下さい。

鉄電FAX29334

近況報告や行事計画についてのご意見・ご要望があればお聞かせ下さい。