

国労

蘇我運輸区分会ニュース

第12回執行委員会①

11月5日（金）12時50分～地本会議室

経過報告

10月16日（土）第75回定期地方大会（教育会館）、31日（日）衆議院選挙・・・以上。

地本大会に関しては、前号で掲載しましたが、改めて組織人員の減少する中での運動についてや、新役員を支えていく旨をお願いしました。

分会大会について

別枠のように決めました。当日の議長、資料作りについて話し合いました。

昨年は中止とした忘年会ですが、今年は大

会終了後に開催することを決めました。今後のコロナ感染状況によっては、変更となる場合もありますのでご了承下さい。

大会及び忘年会についても、感染症拡大防止の対策をしっかりと実行していく旨を確認し合いました。

若者たちと語りつづ

分会ニュースを読んだ若い車掌から感想をいただきました。

特に703



号での「蘇我駅改札窓口がほとんど閉まっていくこと」に

ついでと同様の疑問、写真を勝手に撮られ、SNS等に挙げられることへの怒りなど短い時間でしたが、聞くことが出来た。その場で答を出せないまでも、色んな不満や怒りに耳を傾けることで、職場全体での議論、改善要求につながっていくと考えます。

異常時対応について

異常時（特に今回は自然災害時の大幅ダイヤ乱れ）における対応は、私たち分会組合員は事あるごとに議論し、改善

要求を出してきましたが、職場全体では、不満を残しつつも、その時々で終わってしまっているような気がします。

多分その原因は、事象が頻繁に起こるものではないため、ふり返ることもないからではないでしょうか。そして突如やってきた事象に対して、毎度毎度行き当たりばったりの対応で、何度も何度も同じ失敗をくり返すこととなります。

勿論、その犠牲となるのは、現場社員、そして利用者であることは言うまでもありません。こうした失敗に学ん



でいくため、ある程度のマニュアル化も必要なのではないかと考えました。職場全体で議論しやすいように、必要最低限の文章でその叩き台とすべく、資料を作り配布しました。

職場全体ではまだまだスタートラインにも立てていないかもしれませんが、焦ることもなく、丁寧に進めていけたらと思っています。

会図は何のためか

駅から車掌に対しての放送合図（車椅子、回送）に関して不満が出されました。もう少し声を集めて、後日まとめて掲載とします。

第16回定期分会大会のお知らせ

日時・12月20日（月）13時
場所・蘇我「ミニユニティ3F」集会室

全員参加でお願いします 分会長