

現業機関における柔軟な働き方の実現及び 成田線(成田～佐原)におけるワンマン運転実施について提案!!

地本は本日(11/11)、千葉支社より、現業機関における柔軟な働き方の実現について及び成田線(成田～佐原)におけるワンマン運転実施について提案を受けました。関係職協・関係分会は提案内容を検討し要求集約を要請いたします。

現業機関における柔軟な働き方の実現について

社会の急速な変化を踏まえ、グループ経営ビジョン「変革 2027」の目指す「鉄道起点のサービスからヒト起点のサービスへの転換」に向け、システムを超えて新しい価値の創造を一層推進していく観点から、社員一人ひとりの成長意欲に応え、活躍フィールドを拡大させていく必要がある。このため、千葉支社では、以下のとおり現業機関を新設し、これまでの役割分担にとらわれない柔軟な働き方を実現していく。

1. 実施内容

「木更津統括センター」を現業機関として新設する。

2. 実施個所

木更津統括センターは、以下の現業機関を統合して新設する。

- (1) 木更津駅(木更津地区指導センターを含む)
- (2) 君津駅
- (3) 久留里駅(横田駅を含む)
- (4) 木更津運輸区

3. 実施時期

2022年ダイヤ改正(予定)

4. その他

- (1) 木更津統括センターは木更津地区に所属し、木更津統括センター所長は木更津地区駅長を兼ねる。
- (2) 木更津地区内の各箇所とはこれまでどおり連携を行う。
- (3) 木更津統括センターの体制については、別途示す。
- (4) 統括センターの発足に向け、必要な準備等始める。

成田線(成田～佐原)におけるワンマン運転実施について

旅客列車のワンマン運転については、ご利用状況等を踏まえ、各支社において逐次実施しているところである。千葉支社においても線区の特情やお客様のご利用状況等を勘案しつつ、より一層の効率的な輸送体系の構築を図ることを目的として、2021年3月からE131系を投入し、内房線・外房線(木更津～安房鴨川～上総一ノ宮間)及び鹿島線においてワンマン運転を実施してきたところであるが、成田線の成田～佐原間の一部列車においてもE131系によるワンマン運転を実施することとする。

1. 概要

- (1) 対象区間 成田線(成田～佐原)
- (2) 対象列車 E131系で運転する列車

(3) ドア開閉 半自動扱い

2. 関係個所

佐倉運輸区

3. その他

- (1) 必要な教育等は実施する。
- (2) ワンマン運転に伴う要員数は別途示す。

4. 実施時期

2022年ダイヤ改正(予定)

参考として(本体ではないとして説明事案)

1. お客様サポートコールシステムの導入

- (1) 実施個所 南船橋駅
- (2) 実施時期 2022年3月10日(木)
- (3) 制御駅(箇所) (株)JR東日本ステーションサービス千葉支店

2. お客様サポートコールシステム制御駅(箇所)変更

- (1) 実施個所 市川塩浜駅、二俣新町駅、浜野駅、八幡宿駅、長浦駅
- (2) 実施時期
 - ①浜野駅、八幡宿駅、長浦駅 2022年1月20日(木)
 - ②市川塩浜駅、二俣新町駅 2022年2月15日(火)
- (3) 制御駅(箇所) (株)JR東日本ステーションサービス千葉支店

3. その他

必要な周知等は実施する。

提案時の資料・やり取りで明らかになったこと

(組合)社員周知はいつから行うのか。

(会社)11月12日にタブレット等に配信する。

(組合)社員周知資料は提案資料と同じ物か。

(会社)説明がついていたり、噛み砕いた中身となっている。

(組合)組合資料と社員周知資料が違うのでは問題だとこの間指摘している。組合軽視である。

(会社)早めに提案し、議論が出来るのでその様な資料となっている。

(組合)まだ本部・本社間で議論がされている中での提案である。本部が妥結後に地方提案ではないのか。

(会社)地方で議論する時間を確保するため、また施策準備のためにも提案させてもらった。

(組合)本部・本社での議論と違いがあってはならない。

(会社)本社にも確認しながら進めていく。

(組合)標準数なども出ていないが詳細はいつ提案するのか。

(会社)来年3月実施となれば12月位に詳細を提案したいと思う。まだ大枠しか決まっていない。

(組合)現場では不安の声が多く聞かれる。本体エルダーを希望したいと思っていたがこの施策で本体希望を辞めた方も聞いている。詳細が分からないが丁寧な説明が必要である。

(会社)丁寧な説明をしていく。

(組合)現在ワンマン車両で2マン対応は何本か。そこをワンマン対応ということで良いか

(会社)現在2往復である。次期ダイヤ改正でとなり、決定ではないが現在と変わらないこともある。

(組合)E131が新規に導入予定は。

(会社)導入予定は聞いていない。

(組合)ワンマン導入にあたり設備の変更予定は。車内が分からない事を問題にしてきた。改善してもらいたい。

(会社)設備変更もない。車内カメラも時間・費用がかかるため、直ぐにとはならない。

(組合)2マンからワンマンとなり改めてホーム等設備の確認をするべきである。 以上