

新たな風を吹かせ反撃へ

2022年 闘 春

国 労 ち ば

国鉄労働組合
千葉地方本部
発 行 加藤 晃一
編 集 高橋 弘幸
【電話】
JR 2930 FAX 2934
NTT 043(238)5983

2022年新春号



組 合 員 の 皆 さ
ま、ご 家 族 の 皆
さ、新 年 あ け
ま じ ゃ っ て お め じ
う ぐ せ い ます。

昨年10月の第75回定期地方大会において、新たに執行委員長に就任しました加藤です。どうぞ宜しくお願いいたします。

昨年10月の第75回定期地方大会において、新たに執行委員長に就任しました加藤です。どうぞ宜しくお願いいたします。

昨年10月の第75回定期地方大会において、新たに執行委員長に就任しました加藤です。どうぞ宜しくお願いいたします。

昨年10月の第75回定期地方大会において、新たに執行委員長に就任しました加藤です。どうぞ宜しくお願いいたします。

昨年10月の第75回定期地方大会において、新たに執行委員長に就任しました加藤です。どうぞ宜しくお願いいたします。

昨年10月の第75回定期地方大会において、新たに執行委員長に就任しました加藤です。どうぞ宜しくお願いいたします。

昨年10月の第75回定期地方大会において、新たに執行委員長に就任しました加藤です。どうぞ宜しくお願いいたします。

昨年10月の第75回定期地方大会において、新たに執行委員長に就任しました加藤です。どうぞ宜しくお願いいたします。

削減と名を打って、あらゆるものの削減を強行しています。これまで「生命と権利」、そして安全に拘って運動を展開してきた国労にとって由々しき事態です。国労が歩んできた何事にもぶれない運動を、これまで以上に強化し職場・地域で闘いを繰り広げなければなりません。

3点目は地域住民の足を守る運動の更なる展開です。

昨年のダイヤ改正で拡大導入されたワゴン運搬の問題について、委員長就任以降、地元の利用者や地方議会の議員の方々とも意見交換をさせていただきましたが、乗換えの不便さや混雑緩和、ワゴン運搬故の「安全対策」に対して危険する声が多く寄せられました。利用者の声に依拠した要求を集約し、労働組合らしく大衆行動の展開と団体交渉などを通して、利用者の生の声を声高に訴え、その改善を求めていかなければなりません。

昨年の大会で、2人の若い仲間を執行部に迎えることができました。この2人が、必ずや若い力で新しい風を吹かせてくれる事と私は大きな期待を膨らませていきます。そしてその勢いを活かしながら、新鮮な感覚を取り入れ、何としても今年こそは反撃に転じられるよう地本総体で奮闘しましょう。

私たちの運動に不要不急はありません。今年こそ、私たち労働者が本来の笑顔を取り戻すことができるよう、全力で頑張ります。今年も寅年、虎に因んで勇猛果敢に攻め続け、勢い良く形勢逆転といきましょ。

私たちの運動に不要不急はありません。今年こそ、私たち労働者が本来の笑顔を取り戻すことができるよう、全力で頑張ります。今年も寅年、虎に因んで勇猛果敢に攻め続け、勢い良く形勢逆転といきましょ。

私たちの運動に不要不急はありません。今年こそ、私たち労働者が本来の笑顔を取り戻すことができるよう、全力で頑張ります。今年も寅年、虎に因んで勇猛果敢に攻め続け、勢い良く形勢逆転といきましょ。

私たちの運動に不要不急はありません。今年こそ、私たち労働者が本来の笑顔を取り戻すことができるよう、全力で頑張ります。今年も寅年、虎に因んで勇猛果敢に攻め続け、勢い良く形勢逆転といきましょ。

拡大分会長会議

2022年1月15日(土)13時～
千葉県教育会館604号

2022年新春労働講座

2022年1月15日(土)15時～
千葉県教育会館604号

第182回拡大地方委員会

2022年2月26日(土)10時～
千葉県教育会館303号

本年もよろしくお祈いします

国鉄労働組合千葉地方本部

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|----|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|
| 執行委員長 | 長加藤 晃一 | 執行副委員長 | 長越 川幸夫 | 書記 | 長北嶋 利則 | 執行委員 | 高嶋 福実 | 執行委員 | 高橋 弘幸 | 執行委員 | 高橋 正則 | 執行委員 | 佐川 智之 | 執行委員 | 北村 裕樹 | 執行委員 | 飯田 康裕 | 青年部長 | 飯田 秀樹 | 特別執行委員 | 石橋 優一 | 特別執行委員 | 松田 寛一 | 特別執行委員 | 宮田 優一 | 特別執行委員 | 長谷川 勇一 | 特別執行委員 | 尾谷 智一 | 会計監査員 | 鈴木 浩也 | 会計監査員 | 古賀 将也 | 書記 | 野村 和美 |
|-------|--------|--------|--------|----|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|

国労千葉地方議員団

- いすみ市議会議員 元吉 栄一



明けま しておめ てください。 新年を迎 えます。

でも、組合員の皆様には、心から喜び合いたい気分ではないかと思えます。振り返れば、昨年は定算が半分減額となり、一時金も減額となり、追い打ちをかけるように柔軟な働き方として、職場は、合理化に次ぐ合理化となり、将来の不安は大きなものとなっています。▼昨年はオリンピックもあり、SDGs(エス・ディー・ジーズ)という言葉が、マスコミに多く登場しました。貧困をなくそう、不平等をなくそう、働きがいも経済成長も、などと、目標は立派ですが、日本社会の実態とかげ離れた言葉にうんざりした気分になります。JR東日本会社も同様です。社員の働きがいの実現のためとした合理化施策が労働者を苦しめていますし、利用者の利便性向上を謳い文句にチケットレス化を進めるとしています。労働者や利用者の声に真摯に向き合わず、一方的に施策を実施することは会社の将来に決して良いものではないでしょう。(幸)

鉄道退職者の会 千葉地方連合会



土井会長

誰もが普通に働き生活できるように切に願うものです。

明けましておめでと
うございます。

コロナ感染が落ち着いたかに見えましたが、
新に変異型ウイルスが
確認され、世界に広がっ
ています。

一日も早く終息し、

私ども鉄道退職者の
思いは世の中が平和で
あり、健康で安心して
暮らせる社会を目指し
ていく事です。

そのためにも年金制
度の改善、医療や介護
などの社会保障が十分
でなければなりません。
今後も鉄道退職者の会
としてこうした課題に

引き続き取り組んでい
きます。

政治の面では貧困と
格差の進行、「金と政
治」の問題、また多く
の疑惑と欺瞞が解明さ
れませんでした。こう
した自民政治に終止符
を打つため衆議院で与
野党の逆転を目指しま
した。しかし自民党の
単独過半数を許し残念
な結果になりました。

自民党政権を倒さな
いかぎり真の平和や民
主主義は守れません。
そのために今年行われ
る参議院選では野党共
闘の再構築を図り今度

こそ参議院で与野党の
逆転を勝ち取らなけれ
ばなりません。

鉄道退職者の会会員
は高齢化が進み、残
ながら減少傾向にあり
ます。会員の拡大を最
大の課題と位置づけ、
今後も国労千葉地本と
連携を密にして取り組
んでいきます。

そして各地区に退職
者の活動拠点を作る等、
運動の前進を図ります。
組合員・ご家族の皆
様のご健康とご多幸を
心からお祈りし年頭の
ご挨拶とします。



JAL 争議団

あけましておめでと
うございます。

12年目を迎えてしまっ
たJAL争議ですが、

国労千葉地本の皆さま
には毎年ご支援ご協力
をいただいていることに
感謝申し上げます。

皆さまのご支援のお
陰で、昨年までに地上
職を希望する5名が職
場復帰を果たすことが
出来ました。

昨年11月の経営協議
会で社長は「解決への
気持ちは変わっていない」
「地上職の職場提
示については、スピー
ドアップするよう指示
する」と発言しました。
地上職での職場復帰

をはじめ全面解決に向
けた交渉を速やかに
行い、労使での信頼関係
を取り戻すことが、「E
の安全運航にも繋がる
ことは間違いありませ
ん。航空産業もコロナ
禍で大変な状況ではあ
りませんが、この苦境を
乗り越えるためにも、
社長発言の実行が求め
られます。

私たちも今年こそ全
面解決したいと考えて
おります。引き続きの
ご支援をよろしくお願
い致します。

国鉄闘争の経験と教訓を活かす

千葉県共闘会議



坂本議長

新しい年です。皆様
がこの拙文を読まれる
時がどのような状況下
にあるのか、感染第5
波が収まりつつある今、
原稿をしたためながら
も全く予想がつかませ
ん。一昨年以来の新型
のウイルスにより頭在

化した、この国の抱え
る様々な問題にもかか
わらず、昨年10月末の
衆院選はあのような結
末に至りました。

選挙前の世論調査に
よれば、安倍・菅政権
の継承は望まないと
いう有権者が過半数も
存在しながらの結果で
す。その原因がどこに
あるのか、様々な角度
から考えたいものです。
御社に眼を転ずるな
らば、昨年の今頃、J

R東日本には明るい話
題と、千葉支社の新た
な運行システムへの懸
念がありました。

前者は、明治の貴重
な産業遺産「高輪築堤」
の発掘であり、後者は
房総半島のワンマン運
転の開始でした。しか
し残念なことに、「高
輪築堤」の大半は失わ
れることになり、3月
に導入されたワンマン
運転は同月中に乗降中
の事故を招きました。

築堤の件は全国に報
道されていますが、乗
客の重傷事故について
は、10月の新聞報道ま
で、公になることはあ
りませんでした。



りませんでした。

日本国有鉄道という、
国民の貴重な財産を継
承した重みへの自覚を
促すためにも、貴労組
の躍進を願ってやみま
せん。

昨秋の自民党総裁選
中、岸田氏は「民主主
義の危機」を盛んに訴
えました。しかし、そ
の中身はCOVID-19
(2019年に発生し
た新型コロナウイルス
感染症)以降のことだ
けとの認識。そのよう

新総裁が衆院選後には
首相に再指名されま
した。この事態こそが、
本場の「民主主義の危
機」です。来たる参院
選、前述の原因解明と
ともに、足元・身の回
りからの訴えが必要で
す。

生きていく上で一番難
しいのは、諦めないこ
とです。この社会には
びこる不合理をわずか
ながらも改善してゆ
くために、共に頑張り
ましょう。



FAUユニテッド闘争団

国労千葉地本の皆さま
いつもご支援あり
がとうございます。

2021年12月22日、
不当解雇撤回を求める
控訴審の判決言い渡し
が東京高裁にてありま
した。裁判長は「棄却
する」の一言を吐き捨
て逃げるように法廷か
ら姿を消しました。
私たちは地裁判決で
主張しきれなかったコ

ンチネット、コンチ
ネット、コンチネット
との3社の合併でユニ
テッドが経営権を握
り一社として運営され
てきたことを主張して
きたが、会社の主張に
輪をかけてこの解雇の
正当性を説く不当判決
でした。

日本の司法は完全に
おかしい。こんな解雇
がまかり通るのであれ
ば日本はありませぬ。

判決をじっくり読み
最高裁に向けて準備を
始めます。諦めずに解
雇撤回を求めて闘いま
すのでこれからもご支
援をお願い致します。
吉良紀子



国労ちば3月1日号より「闘うネコ伝説」連載開始



2月16日、千葉駅頭にて宣伝行動を取り組む。ダイヤ改正での安全・サービスの切り捨てを訴えた。



ワンマン運転拡大に抗し、館山駅・安房鴨川駅にて宣伝行動を開催



1月14日、地本会議室にて拡大地方委員会を開催



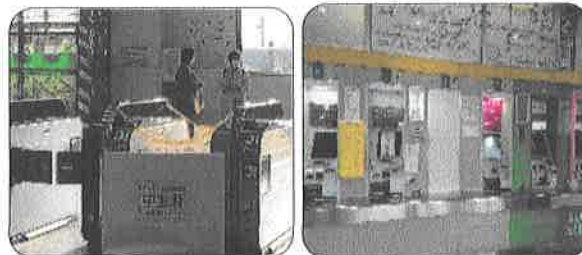
何でもかんでもコスト削減!!



3月28日、障がい者の団体とワンマン運転の実態調査を実施。



1月14日、国会会館千葉地方部主催の新春労働講座で土居井藤士より「36協定と社員代表選挙」を学ぶ



コロナによる赤字を理由に券売機・自動改札機が削減・稼働停止される。



4月26日、鹿島線のワンマン運転を分会組合員と視察。



2月27日、緊急事態宣言発出中、感染防止策を取り第181回拡大地方委員会を開催した。



10月16日、第75回定期地方大会を開催新たな方針と新執行委員体制を決める。



7月4日、エルダー対策会議、7月21日、拡大分会長会議を開催



蘇我運輸区分会

12月20日、蘇我コミュニティセンターにて、2021年定期分会大会を開催した。
新役員体制
委員長 竜崎好暢
副委員長 醍醐 栄
書記長 鈴木富士夫



鴨川運輸区分会

12月17日、鴨川市内において、定期分会大会を開催した。
新役員体制
委員長 小川一彦
副委員長 福山清和
書記長 吉田 孝



津田沼分会

12月7日、船橋市の東部公民館にて、定期分会大会を開催した。
新役員体制
委員長 鈴木 浩
副委員長 市川 薫
書記長 川崎義博

《中央ろうきん》です



湯浅さん



あけまし
ておめでとうございます。
2021年は多くの組
合員の皆様に《中央ろう
きん》をご利用いただき
まして、誠にありがとう
ございました。

昨年は2020年に続
き、新型コロナウイルス
感染拡大により、生活環
境が大きく変化しました。
感染者数は減少している
ものの、第6波も懸念さ
れており、まだまだ不安

な日々をお過ごしのこと組
合員の皆様も多しと存
じます。

《中央ろうきん》では、
組合員の皆様に向けて、
低金利でご利用頂ける
【緊急生活応援ローン】
や【マイプラン(カードロー
ン)】などをご用意してお
ります。その他、将来の
ための資産運用、退職後
の金利上乘せ商品等、皆
様の生活に少しでもお役
立ていただければと考え
ております。

どうぞ、本年もよろし
くお願い致します。

中央労働金庫千葉支店
湯浅 香織

働く



長谷川勇一さん(佐倉分会)



職場内菜園の収穫です

エルダー再雇用で都
賀駅に来て3年になり
ます。
私が駅に来た当時は
私を入れて8人いた職
場が今は6人です。

内訳は、エルダー出
向者が一人、本体から
の出向者が三人、プロ
パー社員が二人です。

この間減らされたの
は人だけではありません。
多機能券売機が2台減、
自動改札機が1機減に
なりました。

1台しかない多機能
券売機の締切り時には
一切符が買えない
「たかだか190円の
切符を買うのにどれだ
けボタンを押すんだ」
としょっちゅう苦情を
言われます。

私は、8時到着の快
速成田空港行で先頭の
11号車に乗り通勤して
いますが、4号車と5
号車の間付近にある階
段へ着いても利用者が

上がれずに列が出来て
いることもあります。

私の住む社宅も昨年
末にいきなり廃止の通
達が出されました。

「黒字へ」と会社は
やりたい放題です。
やはり、過半数を越
える労働組合がないか
らでしょうか。

今年は引越越しし新
たな生活になります。
通勤は大変になりま
すが、利用者に文句を
言われず安心して働き
続けられ、他のエルダー
社員が来たがる駅へ、
職場の改善に努めてい
きたいですね。

当面の行動

拡大分会長会議

2022年1月15日(土)13時～
千葉県教育会館604号

2022年新春労働講座

2022年1月15日(土)15時～
千葉県教育会館604号

佐倉分会定期大会

2022年1月20日(木)11時30分～
横芝「あづま庵」

新浦安分会定期大会

2022年1月20日(木)11時～
地本会議室

銚子運輸区分会定期大会

2022年1月27日(木)14時～
銚子市内

安全とサービスを守る 職場実態討論集会

2022年2月6日(日)13時30分～
千葉県教育会館604号

第182回拡大地方委員会

2022年2月26日(土)10時～
千葉県教育会館303号



今年も元気に
活動しましょう

組合員の皆さま
のお越しを
お招きしており
ます。

私たちのための社員代表を選ぼう 労働者のチェック機能が重要に

36協定の重要性

正式名称は「時間外・休日労働に関する協定届」という。
「法定労働時間」を超えて時間外労働及び休日勤務などを行
う場合、会社と労働組合の代表または過半数代表者が書面
による協定を結び労基署に提出することが義務付けられている。

手続きが形骸化すると、使用者の思いのままに労働者
に長時間労働を強いることも可能に。

【例】居酒屋チェーンのワタミフードサービスに入社し2ヵ
月後に自殺した森さんは長時間労働などを理由に過労死が認
定された。同社が労基法の定める労使の手続きを踏まず形骸
化し従業員に時間外労働させていたことが判明した。

【例】「上限を超えて働かせると違法なら残業しなかった
ことにし、45時間以上残業したら自己責任。それ以上はタイ
ムカードを押させない」という、これがサービス残業。

上司から「残業が多い」と言われ、タイムカードを押さず
出勤前に仕事、タイムカードを押してから居残り残業も、
違法のサービス残業だ。