

# 国労

# 蘇我運輸区分会ニュース

# 第16回分会大会③

12月20日（月）13時～蘇我コミュニ講習室



**内房特急の変更**  
 現行2M(君津発5時54分)と4M(同7時40分)

**現場提案もなく、いきなりの会社施策!**  
 ダイヤ改「」について  
 討論では冒頭、12月17日に会社からプレス発表された3月ダイヤ改「正」資料の中から、当区に関わるもののみを抜粋して鈴木書記長が読み上げました。尚、今回の紙面ではその後に分かった情報や、職場内の声も併せて掲載しています。何卒ご了承下さい。

の間に新たに4M(木更津発7時3分)を新設し、現行4Mは6Mに、現行6M(君津発8時10分)は廃止となります。  
 現在2Mと4Mの間が1時間46分も空いていることから、新設特急は利用者にとって有りがたいものかと思えます。反面、廃止となる現6Mは、コロナ禍で利用者が減っているとは言え、以前は満席状況であり、現在もそこそこの混雑状況であることから、これがなくなると困る利用者も多いのではないかと思います。しばらく残しておいても良かったのではという声も多く

## 現場提案もなく、いきなりの会社施策!

ありました。また、この特急を担当している私たちとしては、行路(要員)も減ることとなり、深刻な問題となります。

### 特急の指定席拡大

現在、平日と土休日、または列車ごとに違っていた指定席の号車を統一し、拡大されます。詳細は資料を参照してください。問題は数年前に現在

京葉線内の朝と日中時間帯の快速及び通勤

の形になった時も、しばらくは苦情やトラブルの処理ばかりで改札の仕事に支障の出る状況がありました。どうにか定着するのにかんがりの時間がかかった経緯があったことから、今回もすでに不安の声が出ています。会社は、現場社員に丸投げではなく、責任を持って利用者に納得出来る通達をすべきだと思います。各特急列車に数人、支社からの苦情処理係を配置してほしいという声もありました。

### 各駅停車への変更拡大

京葉線内の朝と日中時間帯の快速及び通勤

快速の一部列車が各駅停車に変更になります。通勤快速は内房発、外房発各1本ずつ各駅化する。前者は東京到着が17分、後者は外房線内も各駅に停車して12分、それぞれ遅くなります。

以前から「京葉線に快速はいらない!」と主張してきた組合員もあり、尚且つ、今まで通過駅だった利用者もストレスを感じることもなく、利用拡大出来ることで結構なことかと思えます。・・・が、17分、12分でトイレが死活問題となる人も・・・?!?!?!

## 今後の日程

- 1月8日(土) 13時 第2回執行委員会 (場所未定)
- 15日(土) 13時 拡大分会長会議 (県教育会館) 15時 新春労働講座 (同)
- 18日(火) 15時 来月6日の打ち合わせ (地本)
- 29日(土) 舞浜駅延長ホーム使用開始
- 2月6日(日) 13時 住民の足を守る県集会 (県教育会館)
- 26日(土) 10時 第182回拡大地方委員会 (県教)

