

# 国労

# 蘇我運輸区分会ニュース

## 第3回執行委員会①

2月9日（水）13時～コミュニ大広間



### 経過報告

1月15日（土）拡大分  
会長会議〜新春労働講  
座（県教育会館）、18日  
（火）住民の足を守る県  
集会打ち合わせ（地本）、  
29日（土）舞浜駅延長ホ  
ーム使用開始、2月5日  
（土）他労組との選挙対  
策交流（コミュニ）・・・  
以上、報告と意見を出し  
合いました。

### 新Jinger

#### 使用開始の延期

先月14日から起動開  
始、2月1日から使用開  
始の予定でしたが、何と  
8月まで延期となりま  
した。

私たち乗務員職場で  
危惧されていた「タブレ  
ットによる年休申し込  
み」に関しては、例えば  
回交においても支社側  
からは、最初に落ちてき  
た通達文以外に何も答  
えることが出来ず、12月  
の職場意見交換会でも  
「本当に間に合っ  
たか？」という声が出て  
いましたが、案の定・・・  
間に合いませんでした。  
誰も予想していたこ  
とだと思いますが、現場を  
混乱させるだけさせて

において、あまりにも無責  
任な対応ではないでし  
ょうか？笑って済ませ  
れるものでは決してあ  
りません。通達からの数  
ヶ月間何をやっていた  
のでしょうか？！

#### 舞浜駅延長ホーム

ホーム両端を延長し、  
上りと下りで停止位置を  
ずらし混雑を緩和させ  
る目的で、先月29日から  
使用が開始されました。  
乗務員間では、何故神  
経をより使う運輸士側  
の前合わせにできなかった  
のか疑問の声が出てい

ます。計画段階  
でのミスでしょ  
うか。  
延長部分にも  
階段やエスカレ  
ーターが新設さ  
れたわけでなく  
階段等はそのままなの  
で、やはりそこに集中し  
てしまっている反面、時  
間帯によって、ある程度  
はばらけているような  
気もするといった報告  
もありました。  
他、上り下り共にIT  
Vによる最前車両部分  
をもっと拡大して映し  
てほしい。朝のこく限ら  
れた時間、ある看板の  
裏？が反射していて、到  
着監視がしづらいい  
った意見もありました。

## 今後の日程

- 2月26日（土）10時〜 第182回拡大地方委員会（県教）
- 3月8日（火）15時〜 住民の足を守る県集会打ち合わせ
- 18時〜 春闘総決起集会（市民会館）
- 12日（土）ダイヤ改「正」

社員代表選挙は、労組から立候補の

# 平貴士さん

を応援しています！



☆ この1年半ほどの会社からの一方的な通達は全て「絵に描いた餅」の如く・・・であります。