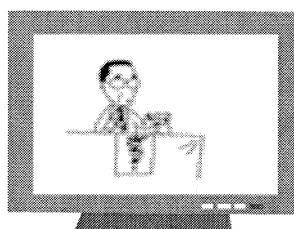


「コロナ赤字」を理由に合理化が自由押し

拡大中央委員会・東日本本部拡大委員会を開催



「口ナウイルス感染症拡大防止の観点から、拡大中央委員会はリモート併用、東日本本部拡大委員会は書面開催として行われ、組織拡大や2022春闘・参議院選挙など当面する闘争方針が確立された。

条件が書かされている」といった発言があった。無人化やワンマン化などのローカル線問題については、九州地本や岡山地本、名古屋地本などから発言があり、利用者アンケートや意見書採択などを取り組んでいると報告され、千葉としても同様の問題を抱えているだけに参考になった。

工口ナ感染拡大防止のためリモートを併用しての開催とのことから、千葉地本としては、加藤委員長と越川副委員長が地本事務所で参考することとした。

院選挙 交通共済は「
いて」等々のあいさつ
がされた。

合理化に歯止めを

地方で同じ問題抱える
「コロナ禍の中で各社ともに赤字決算を口実に合理化が目白押しで、安全やサービス、労働条件が脅かされている」といった発言があった。無人化やワンマン化などのローカル線問題

ら当面する闘争方針案
が提案された後、各委
員から発言がされた。

加速する合理化施策 千葉地本の北嶋委員は次のように発言した。

本部としても定期昇給の完全実施に向けた闘いが重要だとの答弁もされた。臨場感薄いリモートその他、様々な発言があり、各地方の取り組みに感心させられると同時に、どこも同じ課題を抱えていることを改めて再認識させられた。

国鉄労働組合
千葉地方本部
発責 加藤 晃一
編集 高橋 弘幸
【電話】
JR 2930 FAX 2934
NTT 043(238)5963

労働組合は 国労だ

2022春闘総決起集会

日時：3月8日（火）18時30分～
場所：千葉市民会館特別会議室

国鉄闘争の経験と教訓を活かす千葉県共闘会議

たが、通学時間帯や夜にも走っている。ワン

—組織の在り方』も変えていく経営方針で、この中に『労組切り』や『生産性の向上を声高に叫ぶ』も含まれていたと考える。『みどりの窓口』も毎年閉鎖が続き駅の無人化・業務委託、改札の無人化も実施されている。新たに『お客様サポートコールシステム』も導入された。昨年のダイヤ改正で内房線・外房線・鹿島線にワンマン運転が導入された。日中時間帯との説明だつた。

それにも、リモート会議は、臨場感を感じられず、集中した議論にもなりづらいと感じた。

しかし、感染してしまったら元も子もなくなるわけで、このジレンマはいつまで続くのかと、やるせなさを感じた委員会となつた。

共用化と意思統一図る保線・信号で『新たな拠点』体制が変更された。『赤字』による経費削減での廃止だ。保線では過酷な勤務に。拡大分会長会議を開催し、社員代表選挙や合理化施策、組織拡大に向けた取り組みなどとともに大変な現場の状況を共有し、意思統一を図ってきた。職場組合員がパネラーになり写真などを使い職場実態を解説し相互討論する集会も企画している。

安全と利便性の確保に向け、本部として歯止めとなる様な行動と利用者や関係自治体との連携した取り組みの強化と提起をお願いする

写真などを使い職場実態を解説し相互討論する集会も企画している。安全と利便性の確保に向け、本部として歯止めとなる様な行動と利用者や関係自治体との連携した取り組みの強化と提起をお願いする」

ヤ改正で内房線・外房線・鹿島線にワンマン運転が導入された。日中時間帯との説明だつて、社員代表選挙や合理化施策、組織拡大に向けた取り組みなどとともに大変な現場の状況を共有し、意思統一を図ってきた。職場組合員がパネラーになり写真などを使い職場実態を解説し相互討論す

期昇給を半減させ、多くの若手社員のモチベーション低下につながっている。赤字だからといって賃金を下げる理由にはならない。安心して働き続ける為に國労に加入し、春闘を闘つていこう。（福）

他の社員への感染を防ぐため、速やかに受診させている。JR東日本は東日本大震災という最悪な事態でも定期昇給だけは切り下げなかつた。しかし昨年は、初めて経営上の理由で定

プを図り、テレワークを推し進めている一方で、多くの社員は安全・安定輸送を確保しながら陽性者が出てもおかしくない環境下で職務に従事している。体調不良時は、お客様や

異株のオミクロン株により経験したことのない感染拡大となり東京都では一万人台という高止まりで医療体制が逼迫し、看護職求人が必要となっている。JR東日本は「変革2027」のステップアップ

金閣樓

17

