

佐倉駅信号業務移管で5徹2日→3徹3日 JRの施策で？ JESS 御宿駅・小見川駅のみどりの窓口廃止 4駅の日勤をやめ、各駅を巡回！！ ほぼ無人駅化の説明

地本は本日(3/31)、千葉支社より、佐倉駅信号所の運行管理移管について提案を受けました。関係職協・関係分会は提案内容を検討し要求集約を要請いたします。

□ 佐倉駅信号所の運行管理移管について

1. 概要

佐倉駅信号所の運行管理を運輸部指令室に移管し、体制の見直しを図る。

2. 実施個所

佐倉駅

3. 要員関係

		現行			改正			記 事
		変形等	交代	計	変形等	交代	計	
佐倉駅	管理	2	1	3	2	1	3	
	一般		4	4	1	2	3	

※ 業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数（作業ダイヤ数）を柔軟に設定する。

※ 上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

4. 実施時期

2022年6月12日(日)

5. その他

必要な準備等は実施する。

参考として(本体ではないとして説明事案)

1. みどりの窓口営業終了

(1) 実施個所

御宿駅、小見川駅

(2) 実施時期

2022年6月1日(水)

2. 駅運営体制の見直し

(1) 実施個所

岩井駅、富浦駅、千倉駅、南三原駅

(2) 実施時期

2022年6月1日(水)

3. 営業時間の見直し

(1) 実施個所

上総興津駅

(2) 実施時期

2022年6月1日(水)

4. その他

必要な周知等は実施する。

提案時の資料・やり取りで明らかになったこと

(組合)運行管理の移管により佐倉では信号業務のベタ張りはいなくなるのか。

(会社)信号業務を指令に移管する。ベタ張りはない。

(組合)転勤はないのか。

(会社)必ずないとは言えない。業務は指令に移管するが人はついていかない。

(組合)削減された要員は出札・改札に入るのか。

(会社)信号以外の仕事をするようになる。

(会社)引き上げ線など、指令で進路構成が出来ないところもあると思うが。

(組合)指令で進路構成できないところは駅で行う。

(組合)連動更新に合わせて移管するのか。

(会社)連動更新もあったが、信号業務を移管するものである。

(組合)信号輸送で2 徹いたが削減するということか。

(会社)変形で1 日勤となる。

(組合)夜間作業時はどうなるのか。

(会社)2 徹または当直の誰かが担当することになる。

(組合)通常てこ台に着座することはないのか。

(会社)無い。必要時は運転従事員が扱う。

(組合)分割・併合作業はどうなるのか。

(会社)現行と変わらず駅社員が行う。

(組合)運転取り扱い駅ではなくなると言うことか。

(会社)準運転取り扱い駅への変更を進めている。

(組合)指令内に佐倉駅担当を置くのか。

(会社)佐倉駅担当を付けて対応する。

(組合)変形1 日勤の勤務種別は何か。

(会社)まだ決まっていない。通常の日勤と考えている。

(組合)運転取り扱い駅ではなくなると業務委託も可能となるのか。

(会社)そういうことも考えられる。

(組合)信号所の指令移管について他駅でも計画はあるのか。

(会社)今後も進めていく。

(組合)なぜ御宿・小見川の廃止なのか。

(会社)販売枚数も少なく、指定も少ない。銚子・佐原、勝浦で買ってもらうことになる。

(組合)新たに指定席券売機等を入れる計画はあるのか。

(会社)新たに入れる計画はない。

(会社)岩井駅、富浦駅、千倉駅、南三原駅について、複数の社員で巡回して管理する。券売機は営業時間内稼働となり、インターホンを設置しコールセンターで対応する。

(組合)ほぼ無人状態ということか。管理業務の内容は何か。

(会社)券売機の締め切り業務、簡易清掃等である。

(組合)自動券売機を初電～終電まで稼働させるというが、無人の状態での稼働でいたずらなども考えられるが。

(会社)いたずら等が発生した時に新たに対策を考える。稼働させない事も考えられる。

(組合)駅間の移動は列車で行うのか。

(会社)自動車での移動を考えている。

(組合)交通事故等が心配されるが。

(会社)心配するところではあるので検討している。

(組合)上総興津駅の営業時間はどうなるのか。

(会社)現行 7:30～18:45 を 9:20～16:30 に改正する。

(組合)要員はどうなるのか。

(会社)委託会社が決めることである。

以 上