

# 現業機関における柔軟な働き方の実現について

## 窓口閉鎖・営業統括センター化提案!!

地本は本日(4/26)、千葉支社より、効率的で生産性の高い業務執行体制の構築ならびにこれまでの役割分担にとらわれない柔軟な働き方を実現するとして以下の提案を受けました。関係職協・関係分会は提案内容を検討し要求集約を要請いたします。

### 1. 窓口閉鎖に伴う体制変更

#### (1) 実施箇所

稲毛駅、四街道駅、銚子駅、新木場駅、五井駅

#### (2) 実施日

- ① 2022年8月1日(月) 新木場駅
- ② 2022年9月1日(木) 稲毛駅、四街道駅
- ③ 2022年11月1日(火) 銚子駅、五井駅

#### (3) 要員体制

		現 行			改 正			記 事
		変 形 等	交 代	計	変 形 等	交 代	計	
稲毛駅	管 理	1	1	2	1	1	2	
	一 般	1	4	5	1	3	4	△1
四街道駅	管 理	1	1	2	1	1	2	
	一 般	1	2	3		2	2	△1
銚子駅	管 理	2	1	3	2	1	3	
	一 般	2	3	5	1	3	4	△1
新木場駅	管 理	1	1	2	1	1	2	
	一 般		3	3		2	2	△1
五井駅	管 理	2	1	3	2	1	3	
	一 般	1	2	3	1	1	2	△1

※ 業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※ 上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

#### (4) その他

稲毛駅、四街道駅、銚子駅に話せる指定席券売機を設置する。

### 2. 営業統括センターの新設及び体制の見直し

#### (1) 実施箇所

営業統括センター	拠点駅	実施箇所
錦糸町営業統括センター	錦糸町	両国駅、錦糸町駅、新小岩駅、小岩駅
船橋営業統括センター	船橋駅	市川駅、本八幡駅、西船橋駅、船橋法典駅、船橋駅
津田沼営業統括センター	津田沼駅	津田沼駅、幕張本郷駅、幕張駅
千葉営業統括センター	千葉駅	稲毛駅、千葉駅、四街道駅
新浦安営業統括センター	新浦安駅	舞浜駅、新浦安駅、新習志野駅
成田営業統括センター	成田駅	佐倉駅、成田駅、成田空港駅

(2) 実施日

2022年10月1日(土)

(3) 要員体制

					改正			記事
		変形等	交代	計	変形等	交代	計	
錦糸町営業統括センター	管理				5	4	9	
	一般				2	17	19	
船橋営業統括センター	管理				7	5	12	
	一般				7	28	35	
津田沼営業統括センター	管理				5	4	9	
	一般				4	18	22	
千葉営業統括センター	管理				7	3	10	
	一般				4	23	27	
新浦安営業統括センター	管理				5	3	8	
	一般				1	10	11	
成田営業統括センター	管理				6	3	9	
	一般				4	11	15	

		現行				改正				記事
		変形等	交代	乗務員		変形等	交代	乗務員		
				日勤	泊			日勤	泊	
木更津統括センター	管理	17	4			11	4			△6
	一般	8	9	21	21	9	8	21	21	

※ 業務の繁閑等に応じて1日当たりの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定する。

※ 上長の指示で管理者が一般社員の業務を行うことや一般社員が管理者の業務を行う場合がある。

(4) その他

- ① 各営業統括センターの新設に伴い、津田沼、千葉、新浦安、木更津、成田地区指導センターを見直す。
- ② 必要な準備等は実施する。

また提案終了後に要員変更がないため提案ではなく、参考として資料の提示で

1. みどりの窓口営業終了

(1) 実施箇所

亀戸駅、八街駅、大網駅、上総一ノ宮駅、酒々井駅

(2) 実施時期

- ① 2022年 7月1日(金) 亀戸駅、酒々井駅
- ② 2022年 8月1日(月) 上総一ノ宮、八街駅
- ③ 2022年 11月1日(火) 大網駅

提案時の資料・やり取りで明らかになったこと

(組合)新たにできる営業統括センターの変形の種別を教えて欲しい。

(会社)繁閑もあり、変形については教えられない。勤務指定時には指定する。

(組合)指導センターの見直しとはどのようなことか。

(会社)指導センターは無くなるが、業務自体が無くなる訳ではない。統括センターで行うこととなる。

(組合)君津の見直しの根拠は。

(会社)窓口閉鎖で交代を変形に置き換える。

(組合)社員の不安を解消させる説明や負担が増える様であれば改善も求める。改めて申し入れを行う。

以上