

鉄道を利用させない鉄道会社

国
労
ち
ば

利用者をないがしろにするJR

6月1日から、佐倉駅信号所の廃止と、御宿駅及び小見川駅の「みどりの窓口」閉鎖の合理化施策が行われようとしている。

佐倉駅信号所廃止

佐倉駅は千葉から来て、成田線と総武本線に分岐する駅だ。電留線も備えていて、列車の分割・併合も行なう。さらに成田エクスプレスのルートを受け持つ重要な駅だ。そんな佐倉駅の信号所を廃止し、代わりに成田指令が業務を担当するという。

成田指令の現体制

成田指令は指令長を除き3名体制で順序変更等の入力・無線通告・駅とのつなぎを行なっている。成田線の目玉である成田エクスプレスは色々な線区から乗入れてくるため、千葉

から遠い所で起きた事象でも影響し遅れることが多く、成田指令は普段から大変な職場だ。現在、輸送混乱時は、順序変更や着発線変更等の入力は佐倉駅信号所で行なっている。複雑な佐倉駅構内の運転整理は難しく、現在の成田指令の体制では異常時の早期回復は困難になるのではないかと疑問視される。

一方、保守用車のルート構成など指令で出来ない箇所を駅が行うことになるようだが、佐倉駅では信号担当がいなくなり信号業務に慣れな社員が取扱うようになる。また、駅の分割・併合作業があるため、駅の要員が削減されると負担が増大する。準運転取扱駅になると、信号担当がないなど、疑問・不安が付きます。

小見川駅は近隣で唯一の重要な駅。「みどりの窓口」の廃止提案された小見川駅は、銚子駅から成田線の電車に乗り松岸を過ぎると4駅も無人駅が続いた先にあり、さらに2駅先まで無人駅という地にある。小見川には高校があり、また茨城県とを結ぶ橋があるため、茨城県から千葉県へ・千葉県から茨城県へ利根川を越えて通勤・通学する人も多く、指定席券や通勤・通学定期券が買える唯一の駅だ。

会社は「お客さまの期待に応えるサービスを提供する」「地域の皆さまに愛される駅づくりを目指し安心して鉄道を利用していくだぞ」と謳っているが、小見川駅では先日もホームのトイレが廃止されるなど実際は真逆の施設が行われている。どのような理由で今回

の廃止提案となつたのか

国鐵労働組合 千葉地方本部
発責 加藤 晃一
編集 高橋 弘幸
【電話】 JR 2930 FAX 2934
NTT 043(238)5963
FAX 043(238)5967

更なる合理化提案

4月26日、JR千葉支社は国労に対し、柔軟な働き方の実現について、稻毛・四街道・銚子・新木場・五井駅の窓口閉鎖と体制変更、

千葉機械設備技術センタ

ター・千葉土木設備技

術センター・千葉電力

線設備技術センター・

千葉信号通信線設備技

術センターの新設と、

新小岩保線技術センター・

西船橋線技術センター・

千葉保線技術センター・

千葉建築技術センター・

千葉機械技術センター・

千葉土木技術センター・

千葉電力技術センター・

千葉信号通信技術セン

ター・津田沼信号通

信技術センターの体制の見直しが提案された。

また「変革2027」の実現に向けて、幕張

車両センター・京葉車

両センターの首都圏本

部への再編、千葉保線

設備技術センター・千

葉建築設備技術センター

の廃止提案となつたのか

を参考照。

ロシアによるウクライナ侵攻が経った。

まだ戦闘の終結の見込

みは立たず、連日悲惨な状況が報道されてい

る。一日も早い停戦

(終戦)を願うばかり

も然りだ。

そして利用者への対応はどうするのか、近い佐原駅まで3駅で営業キロは12・7km、反対側の銚子駅までは6駅で営業キロは25・9kmある上に電車の本数はまばらだ。定期券や企画乗車券などを買

うという。

さらにこの記事を書いている中、4月26日付で出されたJR千葉支社の発表では、銚子駅の「みどりの窓口」まで廃止す

るという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応はどうするのか、近い佐原駅まで3駅で営業キロは12・7km、反対側の銚子駅までは6駅で営業キ

ロシアによるウクライナ侵攻が経った。

まだ戦闘の終結の見込

みは立たず、連日悲惨な状況が報道されてい

る。一日も早い停戦

(終戦)を願うばかり

も然りだ。

そして利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

ロは25・9kmある上に電

車の本数はまばらだ。定期

券や企画乗車券などを買

うという。

利用者をないがしろに

するJRの施設には開いた口が塞がらない。

（終戦）を願うばかり

も然りだ。

そこで利用者への対応

はどうするのか、近い佐

原駅まで3駅で営業キ

ロは12・7km、反対側の銚

子駅までは6駅で営業キ

