

第6回執行委員会②

6月1日(水) 11時半～ かめや

国労

蘇我運輸区分会ニュース



「いすみ新報」届く
元当分会組合員で、現在
いすみ市議会議員として奮闘されているもとよし栄一さん(63歳)から自身が関わっているいすみ新報第4号が地本経由で届きました。道路環境パトロール、津波避難タワー、ファミリーサポート事業(ボランティア活動支援)、令和4年

予算、プーチン宛ロシア軍に対する市議会名が抗議文・・・等々の記事が掲載されていました。共に頑張りましょう。
憲法改悪反対!!
ロシアのウクライナ侵攻に関連して、我が国でも憲法改「正」という名の元に、国民に不安を呼び、戦争の出来る国作りを一気に推し進めようとする動きがあるのは周知の通りです。
会議内では、話の流れで憲法に関する議論が始まりましたが、分会内でも色々な考え方があつたことを知りました。
もう一度、自分にとっての「憲法とは」「戦争とは」「平和とは」をひとり一人が見つめ直し、

お宝発見?! ②

団結ラーメンの箱

下の写真右側は、実家の自分の部屋に置きっぱなしだったので特に発見ではありません。かなり色あせてますが、箱右端に「'91 春闘勝利」、左上に「団結・抵抗・統一」と書かれています。写真左はつい先日、押入れから発見されました。微妙にデザインが異なりますが、左は冷やしラーメンです。自分の字で何やら日付が書かれてますが、多分領収証入れか何かに使っていたような・・・

既に生産も販売も終了していますが、当時の闘争資金の重要な役割を果たしていたような気がします。これを食べたことがない人は・・・まさかないでしょうね?! これを食べて、自分を信じ、仲間を信じ・・・ (以下、前号と同文)。

参考資料として、左上と右下に写真を掲載しました。誰か上の袋持ってる人いませんか? 団結ラーメンと国労ラーメン?・・・思い出した!



来月の参議院選挙に臨んでほしいと思います。
ダイ改後の諸問題
特に特急の改札要員が減らされたことでの不満が多く出されました。東京を発車する5両編成は、前の2両(4、5号車)が自由席でチーフの担当、後ろの3両(1〜3号車)が指定席

で、運転担当がドア閉めで発車し、車内放送後にその3両を見ます。
月間定期や回数券が廃止されたことで、自由席特急券の車内発行が大幅に増え、運転担当が指定席を見終わっても、やっと5号車の改札が終わった程度で、当然運転担当は4号車を手伝うというのが現状です。
また、次の蘇我〜大網間では自由席の改札が終わらない実態となっており、改札要員増を望む

む声絶えませぬ。
運転担当車掌が後部乗務員室を離れ、4両も前に移動する(255系列車だと5両)行為は、何かあった場合も咄嗟の対応も出来ず、安全面で非常に問題があります。



☆ こくろうラーメンは乾麺で茹で上がるのに相当時間がかかりましたね。朝四苦八苦したのも良い思い出です。