

# 国労

# 蘇我運輸区分会ニュース

## 第7回執行委員会②

7月8日（金）11時半～KAMEYA

### 安全衛生関係②

コロナ禍に関しては、社会的に規制の緩和が始まったばかりですが、案の定、「規制の緩和」イコール「気の緩み」となり、一気に感染者数が増えていることは、ご承知のことと思います。（9日の東京都の感染者数9716人、千葉県2404人）



このままでは、当然の如く、第7波の到来があり、毎度

が、いつの間になくなってしまい、現在もそのままな状態です。

「気の緩み」とは思いませんが、やはりこれも緊張感を持続させるために必要なことだったのでは・・・という声がありました。

車内放送で「感染症拡大防止の注意点」を利用者向けに行なっている反面、社内レクがく当たり前のように行なわれるようになったものか

かかなことと思えます。

毎度の繰り返しになるのは明らかです。

社会的に様々なしがらみがあり、難しい部分もあるかもしれませんが、いい加減に学んでほしいものであります。

### 渋谷駅騒動について

渋谷駅山手線ホームにて、旅客が線路に財布を落としてしまい、駅員の指示に従わず線路内に降りようとしたのを駅員に止められ、列車非常停止ボタン（以下、列停）を扱い、山手線の運行を停めてしまった事象です。

この旅客本人による動画がSNSや、テレビでも流され、当初は駅員の対応（特に言葉遣い）ばかりがやり玉に挙がっていたようです。前号でも記載した例の民放の報道？番組は、面白おかしく駅員を攻撃していたとのことでした。



確かに駅員の言葉遣いは一考すべき点があるかもしれませんが、当時の対応そのものに関しては、何ら問題もなく、加えて旅客本人が撮ったこの動画自体が、駅員を挑発したものであることは明白です。恐ろしきはこうしたいい加減な情報に大勢が踊らされてしまう事実です。動画自体が、この旅客の都合の良いように編集されたものである以上、手放して受け入れられるものではなかったはず

です。翌日からは、この旅客に対しての非難が始まりましたが、このあとどうなることやら・・・。列停は「人命に関わること」「線路や列車などに支障を与えるおそれのあること」等の場合に限られるものですが、一般の人には正しく周知されておらず、ポスターなども「何かあったら押し下さい」という曖昧な表現で分かりづらいついとい

## 改憲NO!

### 今後の日程

- 7月28日～29日（金）第91回定期全国大会
- 8月20日（土）第36回東日本定期大会
- 27日（土）13時～ 拡大分会長会議（地本）
- 9月23日（金）第76回定期地方大会（教育会館）
- 10月16日（日）千葉県団結まつり（京成会館）

い声が出されました。

☆ 「安全安定輸送を守ってる現場社員に対して、もう少し強い権限を与えてほしい」と若い人の声もありました。