

国労

蘇我運輸区分会ニュース

これこそが反民主主義！

日本に国葬はいらない！

安倍元首相が凶弾に倒れて早や3週間。この事件により、様々な事実や各方面からの声が出ていますが、それを背景にした政府の動きには誰もが疑問を持っていることと思います。

安倍の死から数日後には「国葬」と一方的な発表、野党や多くの国民の反対意見も無視し、更に具体的な日程や場所まで勝手に決めてしまいました。

国葬する理由を尤も

らしく並べていますが、小泉政権によって、社会的格差が一気に増進し、それを引き継いだ安倍政権により更に強固なものとなり、一般国民にとっては非常に生き辛い世の中になったことは言うまでもありません。30年もの間、賃金は上がらず、税金や物価だけ上がり、年金の減額も含む福利厚生の内容も削減されて・・・等々、私

たちを苦しめる政策は全て安倍の頑張りによって出来上がりました。更に憲法改悪で



「戦争の出来る国作り」

を一気に推し進めたり、完全にブラックな森友学園、加計学園問題、桜問題・・・等々、私たちの血税をこういった人物の葬儀費用に絶対使われたくはありません。その費用数億円とも言われており、単純にそんな金があるなら、社会の底辺で暮らす人々、東日本震災を始め、様々な自然災害で大変な思いを引きずっている人々、医療崩壊も叫ばれている第7波のコロナ対策のため等々、どれだけの人が助かるか・・・国民の誰もか思うはずで

最も問題なのが、自民党幹部がやたら「民主主義云々」を語っています

が、国民の声も聞かず、

閣議での議論も無視したこの暴挙こそが民主主義に反するものではないでしょうか。

次から次へと出て来る醜聞をもみ消す目的で、安倍の死が良いように使われている・・・そんな気がしてなりません。

地域公共交通を守れ！

今月28日、JR東日本

は、利用者が極めて少ないローカル鉄道35路線66区間の収支を初めて公開しました。会社側執行委員は「経営が厳しい」という言葉だけではなく、実態を理解してもらうため、情報開示した」と話しています。

民営化された際、それまでの公共性が弱まり、経営効率化を追求する

ことで、こうした事態も既に危惧されていただけに、会社の対応はどうだったのか今更ながら疑問に思います。

県内でも、内房線一部区間、外房線一部区間、久留里線、鹿島線が対象に挙げられ、今後どうするかは会社、国、地方自治体により話し合われるとのこと。後日詳しく特集します。

お宝発見 ③

1984年ダイヤ改反対ステッカー

フォークギターのボディに貼られたまま40年弱。組合員の中でもギターを持っている（持っていた）人はたくさんいたと思いますが、こんなシールを貼っていたのは・・・多分、私だけ・・・ですかね。

当時、別に組合運動に熱心だったわけでも何でもなく、ただカッコ良いという理由で、何も考えずに貼ったんだと思います（不謹慎ですみません）。

40年弱もの時代、ずっと自分のそばにあったので「発見」でも何でもありませんが・・・その間、剥がそうとかいう気持ちもなく、このままでした。おかげでそれなりに貴重なブツが残ることとなりました。もし、ここに貼られてなかったら、とっくの昔に記憶さえ消えていたことでしょう。

こぶしの形に切り取られているので、現物は10cm四方だったと思います。このステッカーからダイヤ改「正」が2月だったことも伺えますね。春闘ステッカーとかバッジとか、誰か残してませんか・・・？

