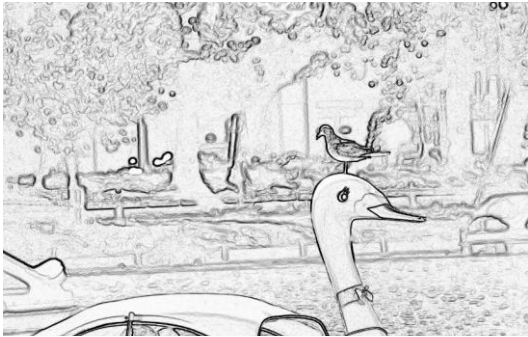


国労

蘇我運輸区分会ニュース

第8回執行委員会②

8月8日（月）12時～ かめや



最近の事象から

イベント時の多客対応

まだまだ夏休み期間中で、このあとお盆休みの混雑もありますが、取り合えず6日、7日の蘇我駅周辺の音楽イベント開催時について報告し合いました。

6日（土）は、海浜幕張での花火大会もあり、当初はこちらの混雑対応

応の方も心配していましたが。数年前、列車も動かせないホーム上の混雑状況があったからですが、今回は整然と滞りなく済んだようです。蘇我駅の方は、朝の入り込み時に、東京方面から到着した列車から降りたそれらしき利用者が、出口と勘違いして、東京方の乗り換え階段を大勢上ってしまっていたという報告がありました。

また、引き上げ時には京葉線、総武線方面行きとも、改札を入り、最初の階段を下りてすぐ乗車してしまうため、前（東京方）の車両はガラガラに空いているのに、後ろの3両は満員状態

という報告もあり、どちら

からも駅社員によるきめ細かい案内が必要であったようです。（窓口を閉めて、利用者に背を向けている蘇我駅では期待も出来ませんが・・・）

20時以降には、支社社員の応援や、臨時列車の運行もあり、大したトラブルなどもなく終わつたとのことでした。

やはり、総武快速15両の臨時運転は強い！！

6日の夜は、駅の入場制限が行なわれ、陸橋下のターミナル、更にその先の道路まで人がごっ

た返す行列が出来たとのこと、そもそもこれだけの大人数を捌くに蘇我駅は小さすぎるのでは？という気がしました。駅員もなあ・・・。

同イベントはこのあと、11〜13日の3日間ありますが、この2日間の実態を共有し合いながら、更なる対策を進め、無事終了することを願うのみです。

タブレットによる

年休申し込み

今月16日にログイン、来月1日からの年休申し込みから新シンジャの使用が開始されます。それに先立ち、タブレット内の動画でその手順を学ぶという個人対応の取り組みがなさ



れましたが「全然わからん！紙ベースで細かく手順を教えてください」という多くの声がありました。

DTAC不具合の超勤

先月1日に発生した全社内でのDTAC不具合により、所定の出勤時間内では、当区でのTorew対応は無理だったということで、超勤の請求が認められました。申請者のみの対象で「多くの人が自分がその対象だと分かってないのでは・・・」という指摘もありました。

今後の日程

- 8月20日（土） 第36回東日本定期大会
- 27日（土） 13時〜 拡大分会長会議（地本）
- 9月1日（木） 新シンジャーによる年休申し込み開始
- 23日（金） 第76回定期地方大会（教育会館）

☆ まだまだ暑い日が続きます。コロナ対策と併せて熱中症対策にも気をつけましょう！