

国労

蘇我運輸区分会ニュース

第8回執行委員会④

8月8日（月）12時～ かめや



特急問題はしつこく、どうまでか?

終わっていない引継ぎ

まずは日頃の問題点として、当区が他区から途中で引き継ぐ（交代する）改札業務がその時点で終わっておらず、大変だという声があります。

当該として、蘇我駅での上り56Mと、千葉駅での下り休日9053Mで、交代駅までに終わらないと、特急料金が変わる場面が多々あり、車内発売する際に、乗車駅を

いちいち聞く手間が増えてしまいます。

これは、そこまでの改札担当の責任ではなく、明らかに仕事量に労働力が足りていない要員不足（9両でたった2名！）が原因と考えます。

特に後者（新宿わかしお号）は、錦糸町を出ると、船橋、津田沼、千葉と停車し、当該でない私たちでもこれが到底無理な状況であることは

よく分かります。職場で声を集め、業務がきちんと行なえる要員増の要求が改めて必要です。

夏休み状況は・・・?

これから改札担当が憂鬱なお盆期間を迎えるわけですが、他にも上り58M、64Mが共に5両編成で、夏休みの土日には、勝浦で立ち（座席に座れない）が出て、混雑で改札にも入れない状況となっております。お盆期間は10両（後者）に増結されますが、夏休みの土日もそうしてほしいという声がありました。その10両への編成変更も、改札要員とか計画的に考えられているのか疑問という意見もあります。

まだいたのか?!

新たな不正乗車!

散々心配してきた駅ネットのトラブルも、通勤特急に関しては、どうにか

定着し、落ち着いてきたかなという印象ですが、悪いことを考える奴は後を絶たないようで・・・

チームスにも挙げられています。その旅客は五井く東京まで乗車のところ、えきネットで蘇我く東京の指定席特急券を購入し、五井からその席に座っていると

いうものであります。この事象は、担当車掌が忙しくて、蘇我までにその車両まで来れなかった等、見逃してしまっていることに多分気付いての不正であります。たまたま見つけて声をかけると、開き直る態



度で自由席特急券の差額430円を支払うことで、連日（でもないが）担当の車掌もそれに合わせてしまった経緯があります。会社も把握しております。その場合には別途で、五井く蘇我の指定席特急券を收受するよう「」という指導がありました。最初からこの扱いをすべきだったのですが、やはり車掌の立場では、弱気になってしまったのも仕方ありません。

ただ、既に複数回この不正は行なわれており、端末の履歴を調べれば立派な？犯罪（確信犯）として立証出来るはずなので、会社は現場まで来て、毅然と、厳しい態度でこの旅客と向き合ってくださいと思います。

不正乗車は許さないと厳しく！

☆ ……指定席でのトラブルがあると、そこで止まってしまう、仕事にならない!という不満も多々あります。