

今こそ職場に労働運動を 東日本本部定期大会開催

国
労
ち
ば

経験と技術を継承し安全を守れ！

8月20日、国労東日本本部は第36回定期大会を開催した。新型コロナ感染者数に収束の気配が見えないため、昨年に引き続き一部代議員と全ての傍聴者はリモートでの開催となつた。

千葉地本から2名の代議員が発言。

嶋田代議員
(新小岩保線分会)

千葉地本では組合員数が約250名となり、平均年齢も62歳。来年度には国鉄最後の採用者が定年退職を迎える。

こうした組織状況に見合った組織の体制強化に向けて実状を見極めながら、「5年先の組織人員」を見据え分会が再編を取り組んでいる。

工務協での議論では、分会が広範のため「集まりにくい」という問

題点があるとの声がある。また、木更津保線

分会では長年地域の運動もあり、それを残すため「地域分会」という形で運動を」との議論もあり、「異業種である地域分会を結成しても、工務協に集まれば同業種の議論ができる」ため、組合員が減少する中でも工務協にこだわらない分会のあり方を模索している。

次にエルダー問題。JR東日本・貨物では社員の世代交代が急速に進み、国鉄時代からの経験豊富なエルダー社員を含むベテラン社員が減少し、外注化や委託化が進んでいる。

こうした組織状況に見合った組織の体制強化に向けて実状を見極めながら、「5年先の組織人員」を見据え分会が再編を取り組んでいる。

工務協での議論では、分会が広範のため「集まりにくい」という問題で、工務協での議論では、分会が広範のため「集まりにくい」という問題で、工務協での議論では、

た社員の経験と技術継承を重視しないばかりか経験したことのない職種への配属からストレスを抱え、退職を余儀なくされる仲間も多い。

JRは発足35年の節目を迎え、国民の半分が国鉄を知らない世代となる中、安全・安定輸送を確保し、労働条件改善をしてきた国労の功績と労働組合の必要性を労組未加入の労働者に訴え、国労に迎え入れることが最重要課題だ。

JR東日本・貨物では社員の世代交代が急速に進み、国鉄時代からの経験豊富なエルダー社員を含むベテラン社員が減少し、外注化や委託化が進んでいる。

こうした組織状況に見合った組織の体制強化に向けて実状を見極めながら、「5年先の組織人員」を見据え分会が再編を取り組んでいる。

工務協での議論では、

飯田代議員
(大網保線分会)

千葉地本では組合員数が約250名となり、平均年齢も62歳。来年度には国鉄最後の採用者が定年退職を迎える。

こうした組織状況に見合った組織の体制強化に向けて実状を見極めながら、「5年先の組織人員」を見据え分会が再編を取り組んでいる。

工務協での議論では、

職場の不平・不満、何でも話し合えるのが国労です!!

国鉄労働組合
千葉地方本部
発責 加藤 晃一
編集 高橋 弘幸
【電話】
JR 2930 FAX 2934
NTT 043(238)5963
FAX 043(238)5967

第76回定期地方大会

日時：9月23日(金) 10時30分より

受付：10時より開始

場所：千葉県教育会館303



はじめに職場全体の環境について。

以前の職場の新小岩

保線区は国労組合員が

多くいたためとても楽

しく仕事ができた。

今は各保線職場とも

に国労組合員が減り、

箇所によつては一人も

いないところもある。

国労組合員がない

いよいよ効率化が進んでいます。

それゆえに経験不足や

過去に発生した事故の

教訓が風化することが

懸念され、技術継承の

面からも本体エルダー

制度は出向が基本」と、

永年業務に精通してき

る。しかし、JR

東日本は「エルダー

制度は出向が基本」と、

永年業務に精通してき

る。しかし、JR



組合員との活発な議論で体制強化を！

8月27日、地本会議室にて拡大分会長会議が開催された。

◆木更津
『分会再編』より
起された。続いて各分会代表から発言を受けた。

新型コロナウイルス
感染症防止の観点から
短時間開催としたため
委員長あいさつは書面
となつた。

議題として、北嶋書
記長より、①2022
春闘及び夏季手当につ
いて②社員代表選挙に
ついて③会社施策及び
交渉経過について④分
会再編についての4点
が地本大会に向けて提

コロナウイルス感染症が猛威を振るい、働き方や生活スタイルが変化、公共交通機関の役割が変貌すると言われるが、働き方や労働条件が会社の経営環境や収入動向に左右されることは許されない。私たち労働者の労働力を安価でたたき売るのことなど絶対にあってはならない。

上部機関の大会で、全国の仲間の運動に学び、職場に強固な労働運動を展開しなければと強く感じた。こうした状況から、本日の会議を千葉地方定期大会にむけた重要な意図統一の場と位置付け開催した。

思ひな あいさつ 委員長 加藤

労組未加入労働者が多い職場に労働運動をどう残すか、2年後・3年後の組織を模索しながら、そのための体制作りと、その先の国労組織の拡大を希求し、あきらめることなく国労らしい運動を開拓していくことが重要。

結力を備えていかなければ。
国労にとつても非常に重要な局面を迎える。労組未加入労働者に対し、労働組合の存在意義とその役割を大いに感じてもらえる運動を組織的に展開しながら、組織拡大に踏み出す議論をあらためてお願ひする。

職場間の格差をなくし
出来る事から始めよう
以上の発言に対し、
北嶋書記長は、「みど
りの窓口」閉鎖に反対
してきたが一方的に閉
鎖され、教育不足が問
題になつてゐるため勉
強会を開くよう要請し
てきた。習つていらない
から出来ない・やらな

労金出資金解約は三役の押印が必要など時間がかかるため分会がきちんととしているときにやつたほうが良い。エルドナー出向先の提示はJESSでは管区名は早い時期に提示されるが就労先の提示は遅いため改善を求めていく。分会再編はできるところから丁寧に進めていくとし、地本大会の活性化な討論から判断していくとまとめた。

会を一つにしても良いのでは。◆分会で話をしたがまとまらなかつた。◆エルダー先がバラバラで同じ仕事をしていない。出向先での分会も。◆労金の出資金など財政面はどうするのか?◆分会再編については保線職場だけではなく施設職場全体でなく一つでもいい。◆分会再編の対象人数は。再

◆『職場問題』◆券売機での割引切符の売り方
が駅によりまちまちと
いう意見を受け、連協で
アンケート調査を実施。
◆「みどりの窓口」が
無くなり駅により様々
対応している中、組合
として明確な立場が必要
では。◆利用者への
サービス低下を防ぐため
機械での販売案内が
必要だ、そのため社員

◆運輸区からエルダー出向で分会組合員が二人増えたが、年老いた母がいるため日勤で家から近い駅を希望したのに真逆の駅へ配属。配属先が伝えられたのは年休消化時期に入つてから。発令時期を早くすべき。◆10月1日

示板が女性社員が行う
ににくい廊下の奥に有る
め東労組と共に場所の
変更を訴えたが、変更
は困難と断られた。謡
めず求めていく。◆タ
ブレットに新ジンジャー
をインストールするの
に要する時間が職場に
より違う。東労組と共に
に申し入れると支社は
時間内にやれると回答
されたが、折待ち時間

◆このままだと若い組合員が一人だけ残ってしまう。工務協の中でも議論している。分会再編には職場に労働運動を残すためという問題意識を持たなくてはいけない。

教育が必要になる。職場再編で支社ビルに移つたら休憩室もテレビも無くなった。◆職場の要員が不明確で3年前には17人いた要員が今は11人に。増える仕事に会社は余分な超勤は

から始まる券売機での割引切符発売のため実技訓練が9月から始まる。JR本体の君津駅は一万円を超える払い戻しはしないのに業務委託のJESSは金額制限はない。◆分会掲

労金千葉支店の国労担当者が小山さん（右）から田中京平さん（左）に変わりました。

