

国労

蘇我運輸区分会ニュース

お宝発見 6

国鉄時代、ワッペン大特集



佐川コレクション 北海道から海を越えてやって来た。佐川さん、青春の思い出？！

またまた感謝！
佐川さんから提供！
以前、分会組合員の吉野益己さんから提供されたお宝（団結ウオッチシール、点検摘発メモ）を紹介してきましたが、先月末、地本の執行委員である新浦安分会（千葉みなと駅）の佐川正則さんからからも上記の提供を受けました。大感謝！ありがとうございます。
（ますコレとダブる物は外しました）
佐川さんは、大変な思いをしながら、遠く離れた北海道から千葉の地にやって来た一人であり

分会再編を考える

先月27日、拡大分会長会議が開催され、議題のひとつに今後の分会再編についての提案が地本執行部よりありました。

数年前にも駅や施設職場分会の再編がありましたが、乗務員職場に関しては今回が初めてです。

各分会で話し合い、今月23日の地本大会で報告するという事ですので、みんなで考えましょう。

地本内乗務員職場に関する提案は下記の通りです。

- * 千葉と蘇我
- * 佐倉と銚子
- * 木更津と →木更津（駅分会）
木更津保線、館山保線
- * 鴨川と → 茂原（駅分会）
- * 習志野・現行のまま単独

職種で分けるのか、地域で分けるのか、何が良いのか？！おそらく地本でも設定まで大変な苦勞をされたことと思います。分会運動が活性化するための再編とは???難しいですね。

12日の分会執行委員会の議論とします。

当然、これらは北海道時代のものであります。黒ずんだまが、闘ってきた歴史を示すようで感概深いですね。

日本全国、これでつながってたんだ！

ますコレを見ても分かるように、北海道でも千葉でも、日本全国同じワッペンを付けてつながってたんだなあと、今更ながら思います。「団結・連帯」の証として

ますみコレクション 右の縦長のは千葉地本オリジナル！レア？



存在していたこれらワッペン類。遠い過去の話ではなく、今の私たちの生き方もつながっています。「臨調」「行革」といった言葉も懐かしい！