

運協定期委員会②

12月7日（水）11時～ 地本会議室

国労

蘇我運輸区分会ニュース



- 討論（質疑・応答）
10名の発言がありました。順に・・・
- ① 習志野運輸区（同）
 - ② 蘇我運輸区（同）
 - ③ 千葉（駅）（同駅）
 - ④ 佐倉（駅）（日向駅）
 - ⑤ 両国（浅草橋駅）
 - ⑥ 新浦安（千葉みなと）
 - ⑦ 木更津（駅）（長浦駅）
 - ⑧ 新浦安（潮見駅）
 - ⑨ 成田（同駅）
 - ⑩ 新浦安（南船橋駅）
- ・以上、分会名とカッ
コ内は職場名です。

当分会からの報告

慢性的な要員不足。組合つぶしが目的の転出が相次いでいるが、その分の補充がないのはおかしい。毎年の繰り返しで休勤頼みの勤務まわし。助役が乗務したり、乗務員が企画業務などの指定をされたり、他運輸区では運転士が車掌の行路を乗る・等々様々な業務が増えているが、普段乗務してない人が乗るのは不安だろうし、安全面でも非常に問題があるのではないかと。9月と10月に外房線内駅間で発生した人身事故の対応について。前者では、警察、消防が到着したあと、タラタラと同じ質問や調査が繰り返

他車掌職場より

返され、運転再開まで非常に無駄な時間が続く。駅間車内で缶詰にされている旅客のためにもっとスムーズな対応をすべき。現場ではJR社員、警察、消防の連携が全く取れておらず、三者での意見交換や、訓練等を行なうべきだ。

職場に残そう、労働運動！

後者は指令側が所定列車、現場では所定行路（乗務員）にこだわらなくなり、毎度の繰り返しで「乗務員がいない」騒動で、2時間半後の運転再開後も動かない状況が続いた（明らかかな災だ）。スムーズな運転再開には多くの連休も必要だ。

駅職場より（分会再編）

分会大会も何年かやってない状況。年に1〜2回集まって食事している。分会再編で何処かと一緒にやりたい。運動の活性化をめざしたい。分会も今のままでは自然消滅してしまうが、再編しても数年後には同じことの繰り返しだと思つ。分会再編で、広範囲になって「集会はどうするの？」「知らない人とやりたくない」という声もあった。先立つて統合した木更津では「集まるのは大変だが、同じ線区内の他業務職場のお互いのことを知ることが出来た（良かった）」という報告も。



☆ エルダーとなった現在は全く違う仕事をしている習志野運輸区の小澤さんも運協に残ってます。ありがとうございます。