

国労

蘇我運輸区分会ニュース

第11回執行委員会

12月13日（火）11:30～かめや



経過報告

① 11月18日（金）分会再編に関する意見交換会（かめや）、② 24日（木）他労組との交流会（かめや）、③ 12月7日（水）運協委員会（地本）、④ 11日（日）東京駅京葉B3B4一部停電、⑤ 12日（月）分会大会資料作り・・・以上。

①では、地本からの要請で千葉運輸区東平分会長も交え、竜崎、鈴木で意見交換を行ないました。「」承知の通り、分会内の見解も二転三転

しているところであり、この日も結論には至りませんでした。大会で決定する予定でいます。

②は職場内での若い社員が抱える悩みや、情け容赦ない会社側の理不尽な攻撃、今後の取り組みの進め方等について情報交換、意見交換を行ないました。こちらは竜崎、鈴木、相手方は3名の参加でした。

③は分会ニュース、運協ニュースで掲載済みなので割愛します。大会内で少し議論したいと思っております。

⑤は勤務後、分会長が印刷、製本を一人で頑張ってくれました。お疲れっす。

前代未聞?!の

一部停電事故!

経過報告④は、日曜の朝8時半頃から、観光客でこった返す京葉地下B3コンコース及びB4ホームで、奇妙な停電がありました。内容は殆どのLED（時刻表）、4ヶ所あるＩＴＶ全て、一部照明が消え、他に2基あるエレベーターが止まったというものです。放送回線は無事だったようで、駅社員による案内放送がずっと続きました。

東京駅は普段明るいイメージしかないため、一部の照明が消えただけで、非常に暗い感じでした。また、車掌関係ではカーブのある2番線から4番線はＩＴＶがないとドアが閉められないため、駅員2名による乗降終了合図の掲示を受け発車させました。その際「合図の出し方に一部問題があった」といった声もありました。

今までこんな事象は初めてで、詳細は分かりませんが、非常に複雑な電気回線であることが分かりました。今後に向けてのメンテナンス、対策をお願いしたいところ

△今後の日程

- 12月19日（月）13時～ 第17回分会大会（コミュニケーション）
- 17時～ 分会忘年会（養老の瀧）
- 27日（火）17時～ 来年度ダイヤ改「正」行路交番提案
- 1月14日（土）13時～ 地本大掃除（休業期間28日～3日）
- 2月16日（木）18時～ 拡大分会会長会議（県教育会館）
- 2・16集会（県教育会館）

分会大会に向けて

19日の分会大会に向けて、当日の役割分担や進行について話し合いました。当日の大雑把な日程としては、13時～16時15分まで大会、25分～40分まで第1回執行委員会、17時～忘年会の予定でいます。スムーズな進行となるよう、また各自ネタを持ち寄って盛り上げられるよう、ご協力をお願いします。議題はこちらでも用意しておりますが・・・



☆ ついに当区でも運転士の車掌兼務が始まりそうです。安全第一の観点から絶対やってはいけないことだと考えます。