

国労

蘇我運輸区分会ニュース

第2回執行委員会①

1月8日（日）12時半～RARA



日曜日の開催ということ
で、会場設定に悩みました
が、職場近くのRARAと
いうインドカレーの店の2
階を貸しきり状態で使わせ
てもらいました。感謝！
6名が集まりました。

経過報告

12月19日(月)第17回
定期分会大会(蘇我コミ
ユニティ・音楽室1)、
第1回執行委員会(同)、
忘年会(養老の瀧)、23日

「(金)ダイ改提案発表
(行路交番含む)以上。
分会大会総括
昨年末の分会ニュー
スでも報告済みではあ
りますが、改めて感想を
出しました。まあ、
毎年同じような繰り返し
ではあります。ま、
まず、2年続けて議長
を務めてくれた齊藤さ
んには大感謝です。「こ
こまで来たらもう専属
で良いんじゃない?」と
いう声も・・・とお?
短い時間でせわしな
くなってしまったのは
残念でしたが、OB野口
さんの話も聞いたのは
良かったです。
また、半場さんの清掃
職場での報告が聞けた
のも良かったですという声
もありました。

分会再編について

14日の拡大分会長会
議で、分会会の希望を報
告し、何らかの動きがあ
るかと思いますが・・・
新しい分会発足の際
には、各職場の代表、あ
るいは全員(委任状も含
めて)が集まり、財政運
用や規約なども決めな
ければならない・・・等
の話をしました。
当分会では下部組織
としての蘇我運輸区班
会を名乗り、今まで通り
の活動を継続していく
旨を確認しました。

今後の日程

- 1月14日(土) 13時 拡大分会長会議 (県教育会館)
- 17日(火) 18時半 新春労働講座 (同)
- 2月6日(木) 18時 憲法スクール(市民会館3F)
- 3月4日(土) 2・16集会 (県教育会館)
- 拡大地方委員会 (県教育会館)

終業2分前点呼

例えば当区の場合だと、午前中の上がりには入区列車が続き、新習志野から本務乗務員と共に便乗で帰って終了という行路が多くあります。その際、終業時刻が同じであり、2〜3人続くと3人目の人は確実に数分超動となってしまつてから、便宜上2分前点呼が出来ることを労使で確認し合ってきました。

ところが、職場でこの話を知ってるか聞いて回ったところ、若い人はほとんど知らないという実態に驚きました。

お金云々も大切ですが、それ以上に「時間縛られている仕事なら、1分1秒でも自分の時間を大切にしよう」という権利意識を持ってもらいたいと思い、埋もれてしまっているこの常識を広めようと、分会大会に引き続き、確認し合いました。



☆ 終業0分前点呼は勿論、支社内全運輸区職場対象ですが、当区は他より数年遅れました。その話はまた別の機会に・・・。