

# 国労

# 蘇我運輸区分会ニュース

# 第4回執行委員会①

## 2月27日（月）12時～KAMEYA



### 経過報告

2月2日（木）第3回  
執行委員会後、職場内他  
労組と交流、4日（土）  
分会再編会議、15日（  
22日（水）職場過半数選  
挙投票日・・・以上。

### 今後の日程

3月4日（土）10時～  
拡大地方委員会（県教育  
会館・飯高出席）、11日  
（土）18時～春闘集会  
（市民会館）、18日（土）  
ダイヤ改「正」（幕張豊  
砂駅開業・・・等々）

## 東京ホームに駅員がいない！

### 利用者切り捨ての

### ダイヤ合理化！

今年のダイヤ改「正」  
も会社の華やかな宣伝  
とは裏腹に、その影では  
利用者、現場社員を犠牲  
にする施策合理化が目  
白押しとなっているよ  
うです。

私たちに關するもの  
では、日本の鉄道の玄関  
でもある東京駅のホー  
ム（京葉地下B4）に駅  
社員がいなくなること  
で、その後の不安が乗務  
員間に渦巻いています。  
駅社員がいることでの安  
心感は私たち乗務員は  
勿論、利用者にとっては  
それが常識ともいえる

### 遺失物対応は???

まず、日常的に困るの  
が遺失物に關する対応  
です。現在、駅社員はB  
4ホームの1、2番線の  
外れの事務室におり、乗  
務員が預かった忘れ物  
を届けたり、利用者が訪  
れたり、毎日毎日頻繁  
にその事務室が利用さ  
れています。その駅員は  
2つ上の階の丸の内改  
札口に移動となり、B4

だけに誰もが「信じられ  
ない、会社は何を考えて  
んだ！」といった怒りの  
声が多数出ています。  
**遺失物対応は???**  
まず、日常的に困るの  
が遺失物に關する対応  
です。現在、駅社員はB  
4ホームの1、2番線の  
外れの事務室におり、乗  
務員が預かった忘れ物  
を届けたり、利用者が訪  
れたり、毎日毎日頻繁  
にその事務室が利用さ  
れています。その駅員は  
2つ上の階の丸の内改  
札口に移動となり、B4

事務室は誰もいなくな  
るということですが。  
指導では「遺失物を預  
かったら、基本はその改  
札口まで持って行って  
下さい。時間等の都合で  
無理な場合は所定の扱  
い（乗務員の降車駅で取り  
卸し）をお願いします」  
ということになってま  
すが、B4ホームから丸  
の内改札まで、荷物を届  
けるのに場合によって  
は、往復で10分もかかり  
ます。貴重な休憩時間を  
削ってまで・・・は、当  
然の感情です。それ以上  
に困るのが、利用者への  
案内です。「ホームに駅  
員がいない??2つ上の  
階まで行けた???ふ  
ざけんな！」と怒鳴られ  
そうです。矢面に立たさ  
れるのは、私たち乗務員  
ではたまりません。

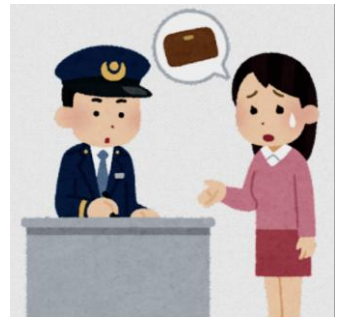
### 異常時対応は??!

乗務員も利用者も駅  
社員がいることで、安心  
感もあるし、何かあった  
場合のとっさの対応が  
出来なくなるのは、不安  
でしかありません。一刻  
を争うような事態など  
どうするのでしょうか。

### 京葉ホームに

### 駅員は必要だ!

私たちは過去幾度と  
なく、不慣れた利用者が  
集まる京葉ホームに、案  
内や異常時に対応する  
ための駅員の常時配置  
を要求してきた経緯が  
あります。職場で声を集  
め、常識から外れまくる  
会社施策に今こそ歯止  
めをかけましょー!



**コロナはまだ終わってない!**