

第5回執行委員会②

3月25日（土）11：45～RARA

国労

蘇我運輸区分会ニュース

「その他時間」は必要悪！

乗務員に余計なことをさせるな！

反対する立場で！

会議内では、今年のダイヤ改「正」施策についても意見を申し合いました。やはり最大の関心事は、各職場で実施された「その他時間」に関するものであります。

以前にも時短行路で採用されていましたが、今回は所定交番内の所定行路への導入が始ま



→ 野菜の花クイズ③ 何の花でしょ？



りました。現在、地本運協で各運輸区職場からの報告を集約しているようですが、ぱっと見ただけでも各自、指示含めた業務の内容は「各委員会、ナノプロ等の企画業務、動画視聴や指導業務の手伝い、消毒作業等の

社内業務、他職場では駅券売機の案内、駅構内の清掃、銚子電鉄特改、月2回の魚の積み込み等々」といった具合です。行路時間内に委員会業務が出来るメリット、会社としては余計な超勤手当が削減出来るメリットがあるようです。それ以上に関しては、会社が押し進める「新しい

↓ 野菜の花クイズ④ 何の花でしょ？



これ以上の拡大は何としても止めるべきかと思えます。先日の拡大地方委員会で千葉運輸区の東平さんの「働き方」

「働き方」「多様な働き方」がありますが、この辺は他の施策同様、現在は「絵に描いた餅」の状態、今後どうなっていくかが危惧されます。

いずれにせよ、乗務員に余計なことをさせて、本来業務に支障が出たら元も子ありません。

職場の若い人たちは本来業務より余計な仕事の方に神経が行ってしまっているというリアルな報告に強い危機感を覚えています。

安全安定輸送を脅かすものとして、これ以上エスカレートさせない取り組みが必要です。

駅名公募で13位だった？

幕張豊砂駅

会議内では、18日のダイヤ改「正」日に京葉線内では18番目の駅として開業した新駅である幕張豊砂駅についても報告しました。今のところ、この駅での乗務員が絡むトラブルや事故もなく、真っ直ぐで十分な広さのホームは改良点もないかなあ・・・と。

さて、ここからは某記事の受け売りになってしまいますがご了承下さい。千葉市による新駅設置協議会なる団体が駅名を公募したことは周知の通りであります。正式決定となったこの「幕張豊砂駅」が、応募総数の中で、13番目だったという事実には驚きました。

応募総数1万4715件の内、上位順に・・・
1位 幕張新都心 (1887件)
2位 新幕張 (482件)
3位 幕張ゲートウェイ (303件)
4位 美浜 (289件)
5位 まくはり新都心 (203件)

・・・ときて得票数104件の幕張豊砂は13位という結果でした。何で13位が採用に？公募の意味ねぇじゃん？・・・誰もが思うかもしれませんが、大変失礼ながら今回の結果である1位から5位を見ても、はっきり言って何の魅力も感じません。主催者側も同様だったと思います。特にあれだけ物議を醸し出した「〇〇ゲートウェイ」が再び採用されたら「バカじゃん！」ですよね。地名である「豊砂」と新都心として強調したい「幕張」を組み合わせた「幕張豊砂駅」、ちと地味な感じではありますが、丸く収まったかな・・・と。

☆ くれぐれも乗務員側から面白半分、あれやろう、こうすれば・・・といった提案を出さないようお願いしたいものです。