

国労

蘇我運輸区分会ニュース

第6回執行委員会①

4月30日（日）12時～ RARA

経過報告

4月7日（金）分会財政担当者会議（地本）、9日（日）統一地方選挙、10日（月）久我さん墓参り、支社団交、28日（金）メーデー前夜祭・以上

舞浜駅ホームが

危なすぎるー！！

昨年の1月29日に混雑緩和の目的で延伸された舞浜駅のホームに關しては以来、会議の場で気になった点等を出し合ってきました。

今年に入り、コロナ禍の対策緩和で、急に人が



始前に「もう数メートル最止後部位置

増え、大変危険な状況になっていることから、何らかの改善策が必要かと思ひ、議論しました。

下りホームの

危険なカーブ

まず第一に下りホームの最後部乗務員室から前方数メートルの所でカーブしており、乗務員室の窓から車掌が目視出来るのは、その1両がやっとで、他の9両分についてはーT-V画面での確認となります。

この件について私たちは、延伸ホーム使用開始前に

まっすぐに」を実現し、少しでも危険を取り除いてほしいと思ひます。

延伸ホームに

關しては、使用開始当初から数ヶ月（今ほど混雑がなかった時期）までは、それなりに効果があったような気がしましたが、現在はほとんど役に立っていないような・・・それは何故？？



みんな余裕がない？

前述しましたが、この駅の混むのはやはり階段付近のホーム中央付近で、乗車位置もそれに準じています。空いてる車両に乗って、ゆっくり歩いても結局は同じような時間です。東京駅発車の際に、そういった旨の放送をしてみたら」という声もありました。

命に關わるほどの混雑状況を会社の責任に於いて階段の増設等、改善すべき緊急の問題点であります。

舞浜駅では、現在様々な事象で列車の緊急停車が増え続けています。

今後の日程

5月6日（土）13時半～ 千葉県憲法集会（市民会館）
8日（月）～ コロナ「5類」移行
27日（土）～ 29日（月）DTAC使用中止（メンテナンス）

☆ 延伸によりホーム面積もかなり増えてはいますが、やはり肝心なのは前後よりも横幅？だったような・・・。