

おずな



津田沼分会
No.49

2023・
6・9

発行責任者
鈴木 浩
編集・教宣

非番者集会・ところ変われば

5月12日、非番者集会を
とはしない。

開催しました。鈴木分会長の
あいさつの後、前回に引き続
き各職場から様々な報告が
ありました。

◆GW中は、外国人旅行者
は意外に少なかったがその後
増えてきた。タブレットの翻訳
アプリなどで対応している。管
理者は相変わらず手伝おう

とほしない。

◆東京駅の京葉ホームが無人と
なり、遺失物搜索の際、京葉改
札口からでは出場に時間がかか
るため間に合わないことが多
く、断られてしまう。

◆近くの駅にみどりの窓口があ
つても営業時間が短すぎる。指
定席の取り消しぐらい指定席
券売機でできるようにしてほ
しい。

◆東京都区内の駅ではEV
20型券売機(乗車券・Suica
チャージ対応)でSuica
都区内パスを発売でき
るがトラブルで詰まった際に再
印字ができない。みどりの窓口
を閉鎖し、券売機での発売を強
化しているが発売することしか
眼中にない。

みどりの窓口を閉鎖し、券売



機で取扱い可能な乗車券類」
や定期券類の範囲を広げてい
るが、発売することのみに力を
入れ、何かあった際のアフター
ケア的なことは考えていませ
ん。

遅三つ時に

列車は走る

6月2日、台風2号の影響
により交通機関に多大な影響
が出ました。海沿いを走る京葉
線は運転を見合わせ、夕方よう
やく再開しました。混乱に拍車
をかけたのは運転を司る輸送
指令からの具体的な情報が無
く、「間もなく動く、走らせる」
と言いつつ長時間、停車したま
まで、悲鳴に近い問い合わせが
飛び交っていました。

津田沼分会には東京都区内の
駅もあり、分会内でも抱える問
題が特殊なものもあり、なるほ
どと考えさせられる報告があり
ます。「バリアフリー運賃」や「オ
フピーク定期券」の該当区間で
あるが利用者への周知は十分と
は言えず、とりあえずやりまし
た的な勉強会で社員は対応を強
いられています。

は指令の腕が求められます。し
かしながら南船橋到着の武蔵
野線の最終列車のは2時40分
頃でした。

しかも新習志野駅から京葉
車両センターへ入区するので
はなく、回送列車として東所沢
へ戻っていきました。その前
は新習志野行きが運転されて
おり、運転再開から9時間後
に、折返し列車を回送にしてま
で最終列車として走らせる意
味が分かりません。

どの列車を最終の営業列
車とするのかと言う重要な
情報伝達も不十分で仕方な
く他の駅に情報を求める状
態でした。

まだ台風シーズンの走り
です。人は天災には抗えな
いが被害を大きくする人災
は勘弁してほしい。
対応に追われた方々、本
当にお疲れ様でした。

列車は最

後は車庫に
入りますが
その車庫は
それぞれ決
まっており
必ずそこへ
戻さなけれ
ばならず、
今回のよう
輸送混乱時



千葉地本HP

