

国労千葉運輸区分会機関紙  
 発行責任者 鶴岡 良男  
 編集 教宣部

# 千葉運輸区新聞

## 今の職場は皆さんが入社前に 思い描いていた未来ですか？

今、職場で運転士をしていて皆さん・車掌をしている皆さん・兼務をしている皆さん・内勤をしている皆さん、皆さんの現地点は入社前に思い描いていた未来から見てどうですか？

そもそも、運転士・車掌という職名そのものがすでに無くなつてしまいました。『RIVER』という名札に「車が赤い名札がかっこいいと思った」という声を職場で耳にしました。

会社は、固定費のかかる鉄道事業を重荷と考えています。いかにして経費を削るか、設備にかかる経費は削るにも限界があります。しかし、人件費の削減に限界はありません。人件

費の削減とは、単純に人を削るだけではありません。一人の社員にいくつもの仕事をさせることにより、鉄道に携わる社員を減らそうというのが、現在の「連携と融合」です。一人の社員が運行業務も駅業務も企画業務もこなせれば、人件費が大きく削減されます。これだけのことがスムーズに進行しているのは、労組加入者の大幅な減少が大きな要因です。下りの坂道で、ブレーキの壊れた自動車がアクセルを踏まれている状態です。

今一度問います。現地点は思い描いていた未来ですか？違ふと考える人は、労組に加入しブレーキを踏もう!!



# 労働組合に入ろう!!