

職場に残そう、 労働運動！

国労千葉地本運輸区統合分会 SOGA班新聞

第1号発行！班長あこむし

先月3日発行の第812号をもって終了となった蘇我運輸区分会ニュースのあとを引き継ぐ形で、班の新聞として新たに発行を開始します。

作る人間が同じなので、扱うネタや考え方も勿論同じです。全然肩肘も張ってないので、気楽にやっていきます。

班長辞退を表明しましたが、そのまま引き受けることとなりました。お騒がせし、ご心配をおかけしたことを深くお詫びします。

ほとんどの行事が分会の主催となりますが、班主導での分会行事にすることも可能です。

独自の活動は以前執行委員会という名称だった班会議のみとなります。皆さんのモチベーションを見ながら以前より気楽に進めていきます。

個人的にあと10ヶ月で退職を迎えますが、しつこく「どしたら職場に労働運動を残せるか」を考えながら、運動を展開していくつもりです。よろしく願います。

猪は何処まで北上するのか？



乗務員を悩ます動物との衝撃事故。無線での事象を聞かない日はないくらい増え続けています。県内は南房州の話だとばかり思っていたのが、大分前ですが、一ノ宮に現れて驚き、その後五井や土気でも目撃情報や衝撃事故が発生するようになってしまいました。つい先日、千葉市若葉区で箱わなに15頭もの猪が捕獲されたニュースを実家（成田の南側の田舎ね）にいる親に話したところ「この辺にもいるよ」との話をびっくり！実際、総武本線の猿田付近でも衝撃事故が発生しています。年2回繁殖期があり、ものすごい勢いで増えており、北上は餌や居住地を求めてなのか、それともっと深刻な何かがあるのか・・・？

いずれにしても鉄道会社もそうですが、それ以上に農業被害、遭遇した場合の危険等深刻な状況となっており、抜本的な対策が必要となっています。猪は一体何処まで、北に向かうのか・・・？

PS:「害獣」という言葉は動物愛護団体からクレームがあったそうです。

統合分会結成大会開催！



新たな運動の展開を！

7月24日（月）地本会議室において、懸案であった運輸区統合分会結成大会が開催され、無事終了しました。13名が出席しました。

当区の分会長であった竜崎さんが準備段階においてもリーダーシップを務め、新しい分会においても分会長として尽力されることとなります。方針等、詳細は大会資料を参照して下さい。討論の中で「何故、今更再編なのか」といった意見が出たようですが、現実的に激減する組織人員の中で、地本内の担い手も乏しく、事務手続き等の活性化を目指すことが第一かと思えます。あとは今まで関わりもなかった職場との交流で、様々な問題点なども共有し、新たな運動を切り開くことも可能かと思えます。誰もがモチベーション下がりはなしかもしれません、ここはひとつ全員で前を向いて、共に頑張りましょうよ・・・ねっ？。



熱中症に用心！

☆ ドタバタしましたが、第1号の発行にこぎつけました。来年6月まで目標10号です。