

# 若者たちと 語るよ!

## 国労千葉地本運輸区統合分会 SOGA班新聞

### 危険な踏み切り

#### このままほったらかし???

この半年ほど、以東の担当線区内の踏み切りについて、注視を行なってきました。気付いたことを報告します。きっかけは以前土気く大網間の踏み切りで高齢女性の車が列車と衝突し、運転手も命を落とすという悲惨な事故があり、保線OBの大先輩より、県内の踏み切りに関しての独自の調査を聞いてからであります。



誘発してしま

#### 何処もかしこも!!

まず、最初に書いてしまつと、何処もかしこも特に交通量の少ない踏み切りに関しては、いつ事故が起こっても不思議ではないほったらかしの危険が潜んでいるということなのです。

#### 連携が出来てない

##### JRと各自治体

尊い命が失われた前述の土気の踏み切りなどは「何で」



んな狭い所に車で入ってしまったらどう」と

誰もか思うはず。これも含めて多くの踏み切りが、それを挟む道路は各自治体の仕事で、きれいに舗装され道幅も広げられているのに、踏み切り内は国鉄時代からのままで急に狭くなります。実際「車両通行禁止」であっても、そこまでの道がきれいで広ければ「もしかしたら大丈夫かも?」と判断ミスをする

### コロナ対策・・・どうなのかい!

### 要員不足の季節がまたやってきた?!

#### 落とし穴もいっぱい

加えて小さい踏み切りは、ガタガタのデコボ

#### 学習能力のない会社

今年度に入り、どうか安定してきたのかと思つたら、あつという間に要員不足の緊急事態が見え始めてきました。

#### ここまで来たら健康第一! ① 身体は正直?!

特に熱中症関連のニュースでは、高齢者が我慢して?エアコンもつけず亡くなるという痛ましい報道がありますが、その原因のひとつが「本当は身体は暑がってる、水分も欲しがってる、でも脳みそはそれを認めてない」ということだと思います。私たちもすでに高齢者の仲間入り・・・?素直にそれを認め、無理をしない生活習慣が必要かと改めて思いました。

「で車は勿論、歩行さえも危険が伴いそうです。また、車止めもこれに乗り上げ、はまつてしまつたら、車種や状況によつては逆に動けなくなり、ない方がよいのではと思う箇所もあります。国鉄時代よりも普通

車、軽自動車共に大型化している現在においては、一昔前の法規等も当然見直すべきであり、そういったことも含め、自治体と協力を体制を作り、徹底的に調査し直した上で、早急な改善が必要だと思われました。(続く)

毎年毎年、同じことの繰り返しではいい加減怒るのも馬鹿らしくなつてきます。当区では夏の臨時行路を迎えるのにも何の補充もなく、連日休勤頼みや兼務乗務員が乗務したり、臨行路分を定期行路につなげ

たり、改札のみの特急行路を安易に外したりと正にウルトラC級の勤務が行なわれています。夏季輸送に備えて、新人を早くに養成するか、幾らでも対処の方法はあるはずですが・・・。何も学べない会社です。