

職場に残そう、 労働運動！！

国労千葉地本運輸区統合分会 SOGA班新聞

情報を共有しよう！

左表は統計年鑑のデータから掲載しました。以前一度「蘇我運輸区分会ニュース」でも扱いましたが、コロナ禍前までのものであったため、その後が気になり調べてみました。

最初は、掲載目的はありますが、掲載目的はどの部分があることかと思

ます。これが現実です。観光地、あるいはイベント開催地の駅と、通勤通学、そして生活の足の役割の駅とでは比較の仕様もありませんが、また、見て気付く範囲では、各駅でやはり少子化の波が押し寄せていること、コロナ禍の影響が出てくるのが重要かと思えます。

外房線主な駅の1日平均乗降者数（単位：年度/人）

	1990年	2003年	2015年	2022年
鎌取	4965	16530	20138	17958
誉田	8062	7353	6738	6326
土気	7174	12951	13658	10706
大網	8395	11306	10594	8293
永田	302	1311	1369	786
本納	2021	2001	1656	1402
新茂原	1309	1391	1252	1171
茂原	11946	11904	11390	8689
八積	636	797	804	604
上総一宮	3092	3059	2979	2566
大原	3023	1964	1630	1189
御宿	1402	868	608	395
勝浦	2326	1504	1140	765

駅トイレが…なごう！

責任はどこの？… 5月

5月頃、某新聞に「外房線永田駅で、2月からトイレが閉鎖され、利用者、地域住民が困惑している」という記事が掲載されました。

記事によると、JR側から利用者の減少や、(お得意の?)コスト削減を理由に、構内トイレ及び隣接地の譲渡を市に提案したのが発端のようです。市としては「鉄道利用者が使うトイレを、市民からの税金

を使い、維持するのは筋違いだ」とつっぱね、JR側は一方的に閉鎖してしまっただけのことです。

例えば、20分かけて車で駅に来て、トイレ設備のない京葉車両に乗る場合、あるいは緊急を要する場合なども、駅前にコンビニも何もない状況では大変です。多分、途中駅で一旦降りるなどの自己対策を強いられるのかと思います。

トイレ事情を
タブーにするな！

田舎の場合、鉄道利用者以外にも駅のトイレは使われているので、双方で感情的にならずに、丁寧に議論を進めるべきです。どんなに経費がかかろうとも、生理現象を犠牲にするやり方は絶対許されません……！

前です。
駅にトイレ、当分の



掲載年に関し
ては、ランダム
におよそ等間隔
で考えました。
←懐かし記憶切
符、1977年。