

組合に入ってなくて、
桜じゃないですか?!

国労千葉地本運輸区統合分会 SOGA 班新聞

第184回拡大地方委員会③

3月2日(土) 13時〜地本会議室

② 千葉機関区分会

2月15日に、貨物協議会を開催し、職場での将来展望などの議論で、意欲統一した。京葉線内の大幅なダイヤ変更で、貨物の乗務員はそれほど影響がないが、検修に関しては負担が大きく、他の機関区に移管となる。テレビの報道は、大谷の(結婚)報道が8割、肝心の政治倫理審議会の報道は2割ほどで呆れる。国民に目を向けさせないやり方か???

③ 千葉設備分会(西船橋保線技術センター)

社員代表選挙に立候補し、落選はしたものの組織人員より4票多く得票したことに自信を持つ。投票をメールで提案されたが拒否した。また、投票箱付近に管理者がうろちょろしないように要請した。

④ 運輸区統合分会(蘇我運輸区・車掌)

毎年くり返される慢性的な要員不足。休日勤務は当たりの前で、兼務者での対応も増え続けている。会社は計画性を



増え続けている。会社は計画性を

⑤ 木更津統括センター(JESS長浦駅)

代表選挙は、立候補者が1人しかおらず、信任投票となった。ここに運動をどうつなげていくのかを考え、若い人たちと意見交換をした。JESSの選挙のあり方についての問題点。自分たちがいる間に公職選挙法に順ずるものを確立していきたい。特急の全車指定席化では、異常時やダイヤ乱れの際には大混乱が起きるのではないか。料金設定変更するのであれば、スイカの販売をすべきたと、勉強会の時に訴えた。

⑥ 津田沼統括センター

分会再編したばかりだが、組織は退職等で減っていくばかり。ダイヤ改の説明会はオンラインで

実施された。京葉線内のタブレットによる車椅子対応はよく分からない。集約・団結カンパニー

集約では、働き方改革で社員の生活が豊かになるどころか、厳しくなっている。要求を出せるのは、組合しか出来ない、組合の必要性を訴えていこうと改めて強調されました。最後、委員長の力強い団結カンパニーで閉会しました。

仲間の発言に学ぼう!



団結してガンパロー!