

聞いなくして  
権利なし!

国労千葉地本運輸区統合分会  
SOGA 班新聞



**想定内と想定外**  
あくまでも現時点での見解ですので、「了解下さい」。  
まず想定内ですが、やはり一部列車の両数を増やしたところによって、空席が多く発生し、車内の発着が目立ったこととです。せっかく割引の制度があるのに、そんな

3月26日のダイヤ改「正」後、2週間が経ちましたが、まだまだ様々な事象や、声などの報告があるかと思えます。次回は来月中旬以降に考えていますが、取りあえず現時点で寄せられた特急関係の情報等をまとめてみました。

特急業務  
ダイヤ改後に思うこと①

ことは関係なしに、とにかく面倒くさいから「車内で買つ」という人が多く見受けられました。  
混乱を避けるためには、出来る限り今の時点で満席の状況を作るべきかと思えます。勿論、今後の利用状況にも左右されるかと思えますが・・・。  
想定外は、以前の号で「旧自由席520円区間の利用者は乗らなくなるのでは・・・」と予想したのですが、下の表を参照して分かる通り、全く外れてしまいました。その時の状況(ダイヤ乱れ等)にも影響されやすい数

値ではありませんが、通勤時間帯に快速がなくなったことも大きく影響しているのかもしれないですね。今後の更なる調査で、的確な両数に分かつてくると思えます。

下記表について  
エクセル不慣れなため、見づらく分かりづらい・・・？  
勿論、完全なデータではなく、他職場持ちの列車等も必要ではありませんが・・・。52Mと65Mだけは、現状では当初の5両では足りていないことが分かりますが、この後、会社がどう判断するやら・・・。(続く)

上段左から列車番号、両数、下段左から定員数(G車除く)、蘇我駅発車時刻。人員数は上り下り関係なく左から東京～蘇我 / 蘇我～大網の表記。

主な当区持ち利用状況 (不完全)

休日	1057M・5両 306 (11:34)	1061M・5両 306 (17:34)	1065M・9両 502 (19:36)	1058M・9両 502 (9:02)	1060M・5両 306 (10:02)	1068M・9両 502 (18:05)
3・16(土)	193 / 190	144 / 140				
3・17(日)	196 / 156		119 / 101	222 / 215	188 / 183	140 / 123
3・23(土)	197 / 209	158 / 144	156 / 137	253 / 233	225 / 204	118 / 109

平日	1052M・10両 612 (6:32)	1054M・5両 306 (7:39)	1004M・5両 306 (7:29)	1003M・9両 502 (19:10)	1065M・9両 502 (19:36)	1067M・5両 306 (20:37)
3・19(火)	289 / 236	103 / 107	171 / 65	148 / 80	295 / 222	245 / 183
3・21(木)	327 / 254	135 / 121	163 / 67	155 / 88	317 / 246	232 / 174
3・22(金)	288 / 218	113 / 103	89 / 78	162 / 92	332 / 284	244 / 198
3・25(月)	367 / 280	131 / 132	199 / 88	160 / 82	342 / 266	232 / 156
3・27(水)	314 / 241	85 / 114	156 / 74	177 / 98	353 / 285	226 / 167