

# きずな



津田沼分会  
No.54

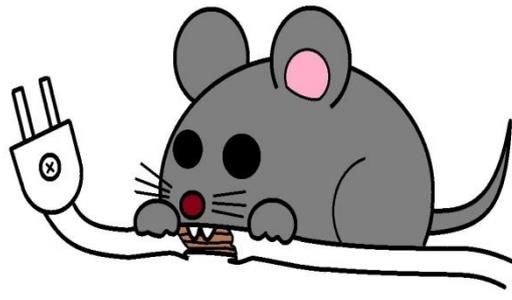
2024・  
4・17

発行責任者  
鈴木 浩  
編集・教宣

## ネズミが来たりて

### 線を噛む

職場によってはネズミが闊歩し悪影響を及ぼしています。早期に駆除してほしいところですが「予算がつき次第」とのこと...



機一部の電源が落ちてしまいました。駅の機器が使えなくなるのは一大事だけど火災にならないだけよかったですとも言えます。

高架上の線間にたまった雨水がコンクリートの裂け目を伝って事務室に垂れてきた駅もあり

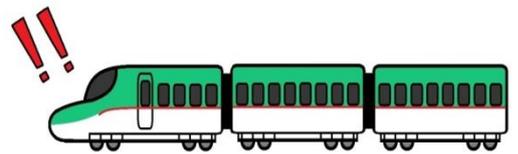
## また新幹線が...

設備の耐久年数超過による架線切断、保守用車からの油漏れ、そして停電...それにしてもよく止まる。

新幹線は安全・無事故が売りのはずなのですがSN Sでも「また止まってる?」の文字が踊り、築き上げた信用は崩れてしまいました。

は会社の安全に  
対する意識の低  
下と技術継承の  
失敗と言わざる  
を得ません。

安全にかける  
経費と手間を疎  
かにした結果の  
一連の運行不能  
です。



## 売っていいのか

## ダメなのか...

今年も通学定期券発売の繁忙期がやって来た。今年から卒業までの在学年数を入力することで来年以降の年度跨ぎの通学定期券発売の際に駅社員が発売許可が不要になり、お客様自身で継続購入ができるようになります。

しかしながら、有効期限が残っている通学定期券の継続発売が多機能券売機で発売できないことが発覚しました。事前の説明では「発売できる」とのことでしたが、いざ発売する際に発

券できず、各現場に混乱が起きました。やむを得ず、自動改札機内を通す磁気券で新規発売し、Suica定期券の期限が切れてからSuica定期券に発行替えという対応がとられました。

指定席券売機は問題なく発売できるが多機能券売機同様に磁気券で新規発売という指示が出された2日後、「指定席券売機ではSuica定期券の継続発売でもよい」に変更されました。

みどりの窓口は数えるほどしか残っておらず改札担当が券売機で対応するだけでも負担なのに現場に無用な混乱と負担を負わせないで欲しいものだ。

◎次回非番者集会

5月10日(金)  
地本会議室11時〜

千葉地本HP

