

組合が動かなきゃ、  
会社も動きません！

# 国労千葉地本運輸区統合分会 SOGA 班新聞

## 第四回分会執行委員会

4月11日（木）14時より、地本会議室で開催されました。来月退職のため、今回で班長の役職を退かれる銚子運輸区の川口正巳さんと共に、新しい班長となる宇野澤浩さんも参加されました。千葉を除く計8名が集まりました。

### ダイヤ改後の問題点

要員、行路・交番、統括センター化の実態、特急関係、その他について話し合いました。

会社が今後、どうなってしまうのかは、若い乗務員にとって不安と不満でいっぱいかと思いません。せっかく希望を持っ



て車掌や運転士になつたのに、強制配転で駅に行かされたり、通常業務の中にも駅業務や他の仕事を入れられたり・・・

残された時間、私たちは職場の若い人たちの声に耳を傾け、問題点も共有しながら、共に改善していく取り組みをしていこうと思います。

特急関係、  
トラブルいっぱい！

全席指定席化になったのに、ハード面もソフト面もフォローがまるで追いついていない実態が、参加者からの報告で明らかになりました。

特に高齢者や、普段電

車に乗らない人にとっては、会社が推進するえきネット予約どころか、券売機の扱いさえ戸惑っている状況です。

座席の指定を受けずに着席出来る放送案内をしていることから、お客同士、勿論車掌も巻き込まれてのトラブルが

## 川口正巳さん、お疲れさまでした！



多発しています。他にもトラブルはいっぱい・・・！  
会社は、現場で働く私たち社員の声に真摯に耳を傾け、誰もが安心して利用できる鉄道を目指さなければなりません。

### 時短行路を見直せ！

現在は、分割行路の短縮行路という扱いとなっていますが・・・  
育児休暇を終え、職場復帰する際、時短行路（日勤）から始まり、子供が3歳になった時点で、泊り勤務も

会議終了後、来月末日に退職を迎える銚子運輸区車掌の川口正巳さんの送別会を行いました。川口さんは、64歳の誕生日である今月の頭に無事最終乗務を終えています。  
旧分会長から、この日まで銚子運輸区を代表して、組合行事に必ずと言っていいほど参加されてきました。本当にありがとうございました。少し運動もした方が良いかもね！孫の子守したら、痩せられるかな？！ 身体に気をつけてね！！

ある本交番へと（強制的に）移行します。  
この「3歳」という縛りに関して、蘇我運輸区内の主に経験者、当該者から不安と不満の声が多く出されていきました。

家庭の事情が伴わず、夫婦で乗務員の場合は、勤務調整も難しく、離職に追い込まれた例もありました。  
3歳以上での選択肢を増やし、多くの希望である「せめて小学校に上がるまで」を基本に見直しを進めるべきかと思えます。そ育てと仕事の両立、社会常識です。



☆ 前回、名島さんの時は集合写真を忘れ、今回は本人の挨拶をもらうのを忘れた！ひとつ思い出すとひとつ忘れるってが？！