

職場に残そう、労働運動！

国労千葉地本運輸区統合分会 SOGA 班新聞



たが、この鉄道会社と何度も記してきました。やはり直前で一部列車が変更となりました。何度か記してきました。今年ダイヤ改正「正」については、京葉線内の快速を巡って、異例の改正案の変更を直前に行ったことは、周知の通りであります。特急の両数変更（全列車5両）についても、

7月以降、5両の定員(306名)を超える特急列車を走らすんのかな？！

大丈夫か、この会社！

私たちが現場社員や利用者への声に全く耳を傾けてこなかった結果であります。

そこで現時点で、5両編成の定員306名を超えている列車は7月以降どうなるのかという問題提起で、第36号(3月29日)に続いて、再度表を作ってみました。調査も表作りも不完全ではありますが、こちらの危惧するところは分かるかと思えます。利用者にはまだまだ周知不足が否めず、甘い認識のまま(予約なしで)乗車してしまう方も多いようです。・・・本当に5両に戻せるのか、まだまだまだひと波乱、ふた波乱もありそうです。利用者も車掌も納得出来る対応を求めます！

7月以降は・・・?!

特急の両数に関して当初、全列車5両編成にするというものでしたが、先の京葉線内快速電車の想定外?の苦情に恐れられたのか急遽、多客列車に限り、9両や10両への変更を行ないました。ただ、こちらは7月以降、当初提案の5両に戻す計画となっています。

第42号の訂正とお詫び
2段目・6行目の「平和集会」は、正しくは「春闘集会」の誤りでした。訂正し、お詫び申し上げます。

・・・本当に5両に戻せるのか、まだまだまだひと波乱、ふた波乱もありそうです。利用者も車掌も納得出来る対応を求めます！

当区担当主な特急列車 乗車人員数

表の見方・・・上段左から列車番号(上り偶数、下り奇数)、現在の編成両数、下段左からその定員数(但し9両はグリーン車分を引いた数)、括弧内は蘇我駅発車時刻、乗車人員数は、上り下り関係なく(東京～蘇我間) / (蘇我～大網または木更津間)

休日	1057M・5両 306 (11:34)	1065M・9両 502(19:36)	1058M・9両 502 (9:02)	1060M・5両 306(10:02)	1064M・5両 306 (15:30)	1068M・9両 502 (18:05)
4・14(日)	97 / 103	131 / 116	187 / 178	162 / 171	315 / 330	106 / 114
5・5(日)	209 / 228	162 / 156	274 / 263	290 / 283	350 / 366	370 / 398
5・6(祝)	117 / 74	89 / 67	220 / 190	199 / 194	317 / 335	234 / 192
5・12(日)	103 / 97	—	209 / 190	154 / 147	197 / 306	—

平日	1052M・10両 612(6:32)	1054M・5両 306(7:39)	1004M・5両 306(7:29)	1003M・9両 502(19:10)	1065M・9両 502(19:36)	1067M・5両 306 (20:37)
4・9(火)	269 / 214	148 / 125	175 / 79	204 / 40	327 / 260	220 / 173
4・16(火)	236 / 202	158 / 159	216 / 98	90 / 32	342 / 255	232 / 166
5・7(火)	374 / 290	155 / 136	210 / 95	205 / 110	347 / 260	220 / 151
5・10(金)	310 / 242	162 / 153	186 / 75	174 / 102	360 / 291	—

