

# 「千葉支社の現業機関における柔軟な働き方の実現について」提案を受ける！

地本は本日（4月25日）千葉支社より、表題の事案について提案を受けました。関係職協、分会は提案等の内容を検討し、職場要求等の集約をお願いします。

## < 提案事項 >

### 1 統括センターの新設および拡大について

#### (1) 実施箇所・実施時期

名称	統合する箇所	実施時期
船橋統括センター	船橋営業統括センター 蘇我運輸区京葉派出所	2024年12月
茂原統括センター	茂原統括センター 千葉統括センター（蘇我駅）、蘇我運輸区	

#### (2) その他

- 2021年12月に提案した「武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編について」は本提案をもって廃案とする。
- 蘇我運輸区京葉派出所は、担当している武蔵野線・京葉線運転士業務を船橋統括センターに移管し、廃止とする。
- 首都圏本部京葉運輸区、大宮支社さいたま車掌区が担当している武蔵野線・京葉線車掌業務の一部について、船橋統括センターの新設に合わせ、千葉支社に移管する。
- 各統括センターの実施日・要員体制については別途示すこととする。
- 統括センターの新設・拡大に向け、必要な準備等は実施する。

### 2 スケジュールについて

年度 時期	2024年度				2025年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期
統括センター 新設・拡大時期			▼2024年12月（実施） ・船橋統括センター新設 ・茂原統括センターの拡大		
社員周知、準備等	社員周知・準備等は、適宜実施していく				

※ 各統括センターの実施日・要員体制については、別途示すこととする。

## < 説明事項 >

遺失物取り扱い業務の業務委託について

### 1 実施箇所

成田統括センター 成田空港駅

## 2 実施日

2024年7月4日(木)

## 3 その他

必要な準備等は実施する。

### 提案時のやり取り

- (組合) 社員の成長意欲にこたえるという文言があるが、若い社員の離職や転職の話が聞こえる。乗務員は乗務前に駅の案内等をやらされ「やる気をなくした」という話も聞いている。活躍フィールドを拡大していく必要はあるのかと思う。若い社員の離職はどのくらいか。
- (会社) 個人情報もあり示せないが、年間2桁はいる。
- (組合) 施策に問題があるのではないのか。
- (会社) 厳しい会社の経営状況や経営環境の変化などもある。そこに企業を成長させていく観点から変革2027があり、それを実現させていくためには活躍の場を広げていく。その中で新たな価値を創造という方針がある。その中で統括センターの設置であったり様々な施策が進んでいる。それが離職理由とリンクしてはいないと思っている。

### ◎ 要員規模

- (組合) 船橋乗務ユニットの要員規模は。
- (会社) 行路の精査はこれからになる。京葉派出所の業務は船橋統括センターに行く形になる。首都圏本部京葉運輸区、大宮支社さいたま車掌区から京葉・武蔵野線の車掌業務が移管される。
- (組合) 現在の京葉派出所の要員は運転士83名と内勤で100名弱位だと思うが。
- (会社) その位だ。
- (組合) 現在、蘇我運輸区の運転士よりも多い。それに車掌がプラスされる。習志野、千葉に続くくらいの要員規模か。
- (会社) 数字は準備でき次第示す。
- (組合) 船橋乗務ユニットへの異動の希望の把握は。
- (会社) これまでも面談や管理者とのコミュニケーションでも対応してきた。変わるものではない。
- (組合) 社員説明は丁寧にやっていただきたい。
- (会社) 了解。

### ◎ 担当線区

- (組合) 担当線区は。
- (会社) 京葉線・武蔵野線の乗務員基地再編として計画したものである。
- (組合) どこまで乗務するのか。
- (会社) 現在運転士は府中本町まで行っている。車掌も同じになると思う。
- (組合) 現行の京葉派出所の行路は、全て稠密線区適用か。
- (会社) 稠密線区内の行路だが、「しもうさ号」行路はM電なので違うかも知れない。
- (組合) 船橋乗務ユニットに変わっても稠密線区を乗務するのか。
- (会社) 考え方は変わらない。
- (組合) 車掌も同じか。
- (会社) 「しもうさ号」を西船橋方で担当するが、稠密線区内で乗務する。
- (組合) 現在、京葉線・武蔵野線を担当しているところはどこか。
- (会社) 京葉運輸区、武蔵野運輸区、さいたま車掌区、京葉派出所、蘇我運輸区である。
- (組合) 船橋乗務ユニット発足時は。
- (会社) 京葉運輸区、武蔵野運輸区、船橋乗務ユニット、蘇我乗務ユニットになる。
- (組合) 行路に「その他時間」を設定すると思うが、業務を指示する駅は西船橋駅になるのか。
- (会社) 現実的に考えれば、最初は西船橋駅なのかなと考えているが、現場の中で、どこでどういうのがいいのか検討して決めていく。

- (組合) 船橋法典の競馬の手伝いも考えているのか。
- (会社) エリアの中で必要だとなればあるかも知れない。

◎ 訓練計画

- (組合) 船橋乗務ユニット発足にあたって、準備区は作るのか。
- (会社) 計画しない。
- (組合) 千葉支社の車掌が船橋乗務ユニットへ異動する場合は線見が必要になると思うが。
- (会社) 必要な教育訓練は実施していく。
- (組合) 発足時点で乗務できるようにするには事前に教育する必要がある。他支社からの異動者で回すのであれば必要ないが。
- (会社) 訓練スケジュールは引き続き検討中である。

◎ 運用改訂

- (組合) 12月の実施日は運用改訂になるのか。
- (会社) そうだ。
- (組合) 支社内で行路と交番を変更するところは京葉派出所以外にあるのか。
- (会社) 京葉派出所以外は、蘇我運輸区くらいはあるのかなと考えている。
- (組合) 3月ダイヤ改正の行路、交番表を直してほしいという意見もあると思う。それを別にして、統括センターの新設、拡大に伴って行路、交番表を直すところはあるか。
- (会社) 京葉派出所と茂原統括センターとなる蘇我運輸区も運用改訂になるが、行路自体はそんなに無い。
- (組合) 12月の実施となると、次の提案はいつ頃になるのか。
- (会社) 3ヶ月、4ヶ月前位になるかと思う。

◎ 設備関係

- (組合) 線路の下に建物ができるとのことだが、防音対策はされているのか。
- (会社) それを含めて設計されていると聞いている。
- (組合) LGBTに配慮した部屋の設置は。
- (会社) 数は分からないが、設置すると聞いている。

◎ その他

- (組合) 3月改正で成田統括センターに乗務ユニットが2つできたが、融合化は進んでいるのか。
- (会社) 発足してまだ1ヶ月位なのでこれからだと思う。お互いに乗務行路を乗りあったりというところまで進んでいない。
- (組合) 鴨川運輸区の車掌交番についてだが、15人回しの交番で予備1人、要員16人という計算になる。今は改正後で余力があると思うが、今後予備が1人ということも考えられる。支社としてどう考えるのか。
- (会社) 会社としての基本スタンスを聞かれれば、必要な要員は確保しているという回答になってしまう。

< 成田空港駅遺失物業務の委託について >

- (組合) 委託先はどこか。
- (会社) セントラル警備保障である。
- (組合) 要員に変更は無いのか。
- (会社) 体制変更は無い。成田空港の遺失物業務の委託のみである。
- (組合) 遺失物の保管場所は別に設けるのか。
- (会社) 場所は用意する。
- (組合) 引き渡しする場所は。
- (会社) 事務室の一角を使って引き渡しをする。
- (組合) 現在の取り扱い件数は。
- (会社) 3, 40件である。