



鴨川班集会

ダイヤ改後の問題点を話し合う！

鴨川班から6月10日（月）に行なわれた班集会のレポートが送られてきましたので掲載します。「まだまだ消化試合には早いぞ！」という意気込みも感じられ、鴨川班さすがだなと思いました。是非、他職場の班もこれを見習い、班活動を活性化していただきたいと思います。今後のやり方としては、職場の若い人たちの声をどうやって集めていくか、自分たちの考え方をどうやって広め、共有していくのかも課題になるのではないのでしょうか。

特急全車指定席化で・・・

未だに指定席券を持たずの乗車が多い。行き（朝）は事前旅金で指定を取るが、帰り（夕方以降）は車内料金での購入が目立つ。安房小湊、上総興津、御宿などは、特急停車駅なのに指定席券売機もなく、車掌は大変である。

特急車内カスハラ客

1058M, 1063M で、茂原～蘇我間を乗車の女性客が、列車遅延について理不尽な文句を延々と繰り返し、業務に

支障が出ている。

（編集部より・・・以前、蘇我運輸区の車掌が散々な目に合い、会社側から相手にしなくて良いという指示が出ている。こんなのはもはやお客でもなんでもない）

要員不足発生？

育児休暇で、11ヶ月も休むのに、要員数が変わらないのはおかしい。

車掌102行路

11：07出勤で、昼食は点呼前の10：30頃食べなければならぬ。

62M～59M～68M と、全てが運転担当（車内放送やドアの開閉等）できつい。7日（金）外房線沿線火災で59M が大幅遅延したが、担当車掌は鴨川で休憩も出来ずに、そのまま



折り返し乗務となった。

車掌103行路

泊り甲で、0：15着で、5：50発車。寝る時間が4時間を切ってしまう。到着が遅れると更に寝る時間が減る。

運転士 212、216 始業

寝る時間が少ない！！！！

鴨川行路の特徴と心配？

当区は（甲乙共）拘束時間が長いので睡眠時間が少ないと、乙分が非常にキツイ。居眠りして動画を撮られたら大変だ！

新班長決まらず？！

（組織人員減少の中、何処の職場も大変なようです）

食う・寝る・トイレは ゆずれないぞ！！

