

なぜ労働組合は必要なのか

国 労 ち ば

国鉄労働組合
千葉地方本部
発責 加藤 晃一
編集 高橋 弘幸
【電話】
JR 2930 FAX 2934
NTT 043(238)5963
FAX 043(238)5967

一人では何も
変わらない

減少する組合加入者 低下するチェック機能

他支社某運輸区の区報の掲載記事が不適切としてメディアでも報道された。人身事故に遭遇した乗務員をインタビューする内容だったが、最年少記録更新の気持ちを尋ねるなど配慮に欠けており、当の乗務員も「やってしまった」と答えるなど職場環境を心配せずにはいられなくなる。

管理者は個人を誹謗中傷するものではないとして掲示を許可したが問題視したのは労働組合だ。指摘され、管理者は不適切さを認めたら発行前に気づくべきではなかったのか。

教育は誰に必要か

人身事故に遭遇した責任が乗務員にあるはずもなく、若い乗務員なら尚更のメンタルケアが必要はずだが同僚からも管理者からもそのような気遣いは感

じられない。管理者は個人を誹謗中傷するものではないとして掲示を許可したが問題視したのは労働組合だ。指摘され、管理者は不適切さを認めたら発行前に気づくべきではなかったのか。

理想と現実の間

JR東日本は行動指針として「究極の安全」や「質の高いサービス」などを掲げているが、設備の耐久年数超過による架線切断、傾いた電化柱との衝撃、保守用車からの油漏れなどによる大規模な輸送障害が相次いでいる。

みどりの窓口の相次ぐ閉鎖により数少ないみどりの窓口には長蛇の列。改札は窓が閉ざされ「御用の方は・・・」

2024年度全国大会

東日本本部大会 代議員選挙結果

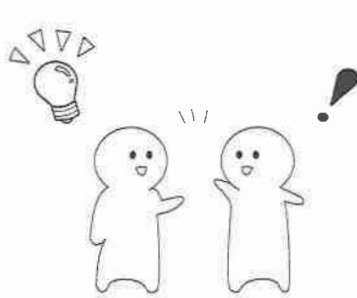
2024年度定期全国大会および東日本定期大会の代議員選挙は、定数通りの立候補のため無投票当選となった。

- ◎ 全国大会代議員
中島 英二 (津田沼分会)
- ◎ 東日本本部大会代議員
嶋田 福実 (千葉設備分会)

話をしよう

以前は勉強会などで様々な経験談に触れることができ、ダブルトによる資料配信とは違う「生きた知識」を

の看板が掲げられている。入社時からこのような現状を目にしていた若い社員には当たり前のことなかもしれないが、決してそうではない。決してそうではない。



かつては人と人との触れ合いがあり、職場でもコミュニケーションを通じて経験と技術を伝承し、世界に誇れる安全や人ならではのサービスを提供してきた。

若い社員が悩んだり苦しむ姿を見たくない。誰かに話すことにより悩みが解決できることもある。

ベテラン社員との話は面倒かもしれないが話をしよう。話すことで何かが変わり、何かが始まることもある。

合図燈

JR東日本は、みどりの窓口の削減を一体的に凍結し、繁忙期には臨時窓口を開設すると発表した。チケットレスの推進やコロナ禍による利用者の減少を口実に変革2027を前倒しし、多くのみどりの窓口を閉鎖した。▼ここにきてコロナ禍からの鉄道利用者の回復や思うほどチケットレス化が進まず、円安により増加する外国人旅行者が数少ないみどりの窓口に殺到したため行列ができています。▼利用者を顧みず、非難を浴びた京葉線のダイヤ改正と根本は同じだ。モバイル化を推進しているが誰もがスマホを操作し、利用できるわけではない。3月のダイヤ改正では京葉線の列車ダイヤが二転三転し、JR千葉支社長は「思いが至らなかった」と述べているが、運賃を支払って乗ってくる利用者のことを第一に考えていなかったことにはかならず、千葉支社だけでなく東日本には猛省してほしいものだ！ (智)

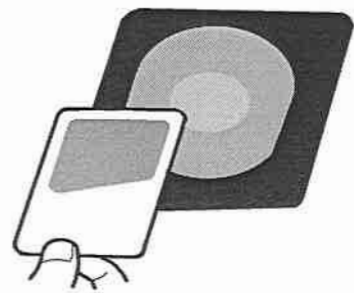
Suica 再発売はいつ?



半導体不足のため、SuicaやPASMOの新規発売が中止となっている。半導体確保の目的が立てば発売再開との事だったがその後の状況説明はない。困っているのは日本人だけでなく、むしろ円

安により増えている外国人旅行者かもしれない。welcome Suicaの発売箇所がごく一部の駅に限られ窓口では説明や券売機での乗車券購入案内に時間を割かれている。SuicaやPASMOなどICカードがあればその都度、乗車券を買うこともなく買い物にも利用できるため計り知れない不自由を強いられている。「モバイルSuicaの恩恵を」と言うが、自動改札で読み込みできずに入出場の流れを

止めるのは従来のカード型のICカードよりモバイルSuicaのほうが圧倒的に多い。駅の通信環境やスマホのアプリの動作など理由は色々あるが、手放しで勧められない。通学定期券もスマホに取り込めるが、バッテリー切れなどの際には定期券を所持していない扱いになり、利用区間の運賃を支払わなければならないなど、不都合も多々ある。JRの施策を鑑みると本当に半導体不足が続いているのだろうか? モバイルへの困り込みをし



たいがために新規発売を再開しないのではないだろうか?とさえ考えてしまう。窓口で頭を下げ続ける現場や発売再開を心待ちにする利用者のためにも現状と今後の見込みを明らかにしてほしいものだ。

物価上昇に見合うのか? 2024年度夏季手当

会社名	本年度	前年度
北海道	1.9ヶ月	1.71ヶ月
東日本	2.7ヵ月	2.5ヵ月+5万円
東海	3.0ヶ月	2.70ヵ月
西日本	2.6ヶ月	2.10ヶ月
四国	1.86ヶ月	1.59ヶ月
九州	2.50ヶ月	2.15ヶ月
貨物	1.62ヶ月	1.62ヶ月
JESS	2.60ヶ月	2.22ヶ月
CTS	2.45ヶ月	2.5ヵ月

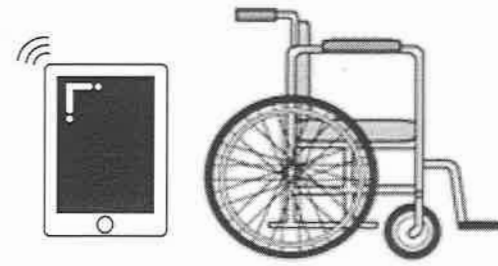


車イスアプリ導入拡大...不安を解消しきれない勉強会

千葉支社内では蘇我を含む京葉線内に導入されている乗降駅の連絡にタブレットを使用

する「おでかけサポート」が今後、他の路線にも拡大導入される。非番者集会で京葉線勤務の社員から車椅子アプリの実態や勉強会の問題点などの説明があり、議論が交わされた。勉強会はタブレットを使用したweb説明会であり、連絡の間違いを防ぐために導入するのだから不安を解消するためにも対面での勉強会も開催するべきだ。「何かわからない

ことは?」と言われてもwebではコミュニケーションに限りがある。現在の「おでかけサポート」は導入路線拡大に向けてアプリがバージョンアップされたが当初の方が使い勝手はよかったというのが現場の感想だ。車イスアプリに限ったことではないが現場に意見を求めずに「こういう事をやることにしたので」では現場社員だけでなく、一番肝心の利用者のためにはならない。津田沼分会は毎月、非

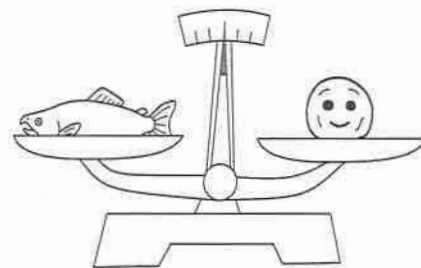


番者集会を開催し、各職場の現状や問題点を共有し、議論している。残念ながら参加人数は減少しているが今後も集まり、情報共有と議論を続けていく。

多くの人が口にしたことのあるコンビニおにぎり。数年前のおぼろげな記憶だが鮭のおにぎりは税込みで130円、梅のおにぎりは90円ぐらいだったよ。うな気がする。それが今では店によって多少の差があるが鮭は180円、梅は130円ほどになっている。長い間、賃金は横ばいを続けたが物価は上昇し、コンビニおにぎりも考えて選ぶ人は多いのではないだろうか。ようやく賃上げがあったものの物価高に追いつかず生活は苦しいままだ。37年ぶりに1ドル160円台まで値下りし、来日する外国人旅行者にとって日本は「安くていい国」になった。かつては外国人労働者が稼ぐ

今日のプチ贅沢?

今日はどれにする?



ために来日したが、今は時給のいい外国で働く日本の若者が増えている。目先のことしか考えない政治の結果の物価高や円安。それを変えることができるのは我々国民だ。